

A white line art illustration of a city skyline is positioned above the main title. It features several buildings of different heights and styles, including a tall tower with a circular observation deck, and a bridge with a large arch in the center.

AFLAK MEHR

GENERAL CATALOG

2027



ELEVATOR

04 ABOUT US

4

درباره افلاک مهر

06 PRODUCTS & SERVICES

7

انواع آسانسور (طراحی و فناوری)

14

انواع آسانسور (کاربری ها)

22

خدمات افلاک مهر

23

سفر مشتری در افلاک مهر

24 CABIN DESIGN

24

کابین های سری جدید

70 ELEVATOR PANELS

71

پنل های داخل کابین

84

پنل های شستی طبقات

97

DOOR DECORATION

97

روکش های استیل درب

104

PROJECTS

104

برخی پروژه های افلاک مهر

110

DIMENSIONS & SCHEMATICS

110

راهنمای ابعاد و نقشه های فنی

120

HOISTWAY STRUCTURE

120

دستورالعمل های چاه آسانسور

126

ELEVATOR GLOSSARY

126

واژه نامه تصویری آسانسور

آشنایی با ما

در شرکت افلاک مهر اوج ما باور داریم که آسانسور نیز به عنوان یک وسیله نقلیه پرکاربرد به مانند یک خودروی باکیفیت و پیشرفته باید همزمان ایمنی، راحتی و زیبایی را در کنار نوآوری و فناوری‌های روز دارا باشد. ما از دهه ۸۰ شمسی در قالب تیم کوچکی از مهندسان جوان کار خود را در صنعت آسانسور کشورمان ایران آغاز کردیم و با تلاش‌های مستمر و تعهد گسست ناپذیرمان، اعتماد شما را که ارزشمندترین دارایی ماست کسب کردیم و خیلی زود اوج گرفتیم و امروز با داشتن کارنامه‌ای درخشان و اجرای بیش از ۲۵۰۰ پروژه مسکونی، اداری، تجاری و صنعتی در سراسر کشور و داشتن تمامی مجوزها و گواهینامه‌های قانونی و تعالی سازمانی (قابل مشاهده و استعلام در وبسایت شرکت)، در جایگاهی پیشرو و موثر در بازار آسانسور کشورمان هستیم که صد البته این تنها آغاز راه ماست...

ماموریت ما

ماموریت ما بازتعریف استانداردها و معیارهای ارزیابی یک شرکت آسانسور در ایران است. ما در شرکت افلاک مهر اوج با پایش دغدغه‌های سازندگان و مشتریان در طی بیش از دو دهه فعالیت، خود را صرفاً در جایگاه یک فروشنده نمی‌بینیم بلکه معتقدیم که هر قرارداد ما آغاز یک دوستی و شراکت متعهدانه و بلندمدت است که ما را موظف می‌کند به جای صرفاً فروش آسانسور بر ارائه راهکار مهندسی، اختصاصی و بهینه مبتنی بر نیازهای ویژه هر پروژه تمرکز داشته باشیم. این رویکرد ما را از سایر رقبا متمایز و تضمین می‌کند که استانداردهای شما از یک شرکت آسانسور را به سطحی متفاوت ارتقا بخشد.

ارزش‌های ما

راستی و درستی:

بنیان کسب‌وکار ما بر پایبندی به بالاترین سطح از اخلاق، تعهد، راستی و درستی بنا شده است.

شراکت به جای فروش:

ارزش اعتماد و رضایت بلندمدت مشتری برای ما بیش از آورده‌های مالی کوتاه مدت است.

نوآوری:

ما در شرکت افلاک مهر به صورت مداوم در حال پایش فرصت‌های استفاده از نوآوری‌ها و فناوری‌های جدید هستیم تا بتوانیم از پیشروترین‌ها در عرصه‌های جدید فناوری و کیفیت باشیم.

کیفیت:

با تمرکز ویژه بر بخش طراحی و مهندسی و در اختیار داشتن نیروهای انسانی متخصص و خبره، بهینه‌ترین راهکار را برای هر مشتری ارائه می‌دهیم.

بهبود مستمر:

هیچ دستاوردی برای ما رسیدن به قله نیست و همیشه به دنبال فرصتی برای یادگیری و دستیابی به هر چه بیشتر و بالاتر هستیم...

ما در شرکت افلاک مهر اوج شما را دعوت می‌کنیم تا در مسیر رشد و توسعه و نوآوری همراه ما باشید. چه به عنوان یک مشتری بالقوه چه به عنوان یک شریک تجاری و چه به عنوان یکی از اعضای خانواده همکاران افلاک مهر، تا بتوانیم با همراهی و هم‌افزایی هم، اوج بگیریم و آینده را بهتر و مفیدتر و درخشان‌تر رقم بزنیم.



TYPES BY SYSTEM ELEVATOR



محصولات

انواع آسانسور با طراحی و فناوری متفاوت

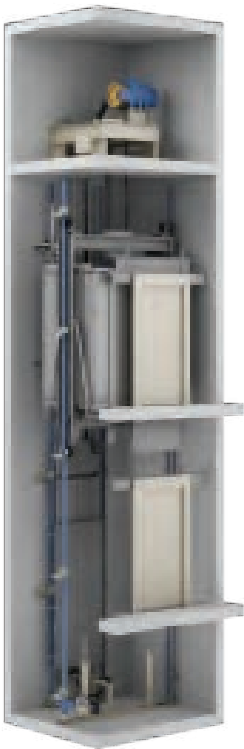
آسانسورهای کششی TRACTION ELEVATORS

آسانسورهای کششی رایج ترین نوع آسانسور مورد استفاده در ساختمان های با ارتفاع متوسط و بلند هستند. در این نوع از آسانسورها موتور در بالاترین نقطه ممکن در سازه چاه آسانسور قرار گرفته و با گرداندن فلکه ای که به شفت خروجی آن متصل است، سیم بکسل آسانسور را که از یک طرف به کابین و طرف دیگر به وزنه های تعادل متصل است به حرکت در می آورد که این کار به حرکت کابین و در واقع جابه جایی آسانسور می انجامد. آسانسورهای کششی در حال حاضر از نظر فناوری به دو نوع با موتور دارای گیربکس و موتور بدون گیربکس تقسیم می شوند که به آنها به اختصار آسانسور گیربکس و آسانسور گیرلس گفته می شود. که هر کدام مزایای خود را دارا هستند.



آسانسورهای کششی گیربکس

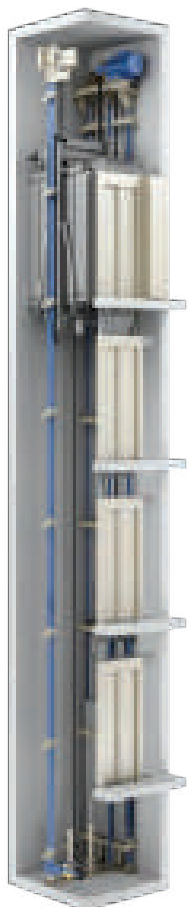
GEARED TRACTION ELEVATORS



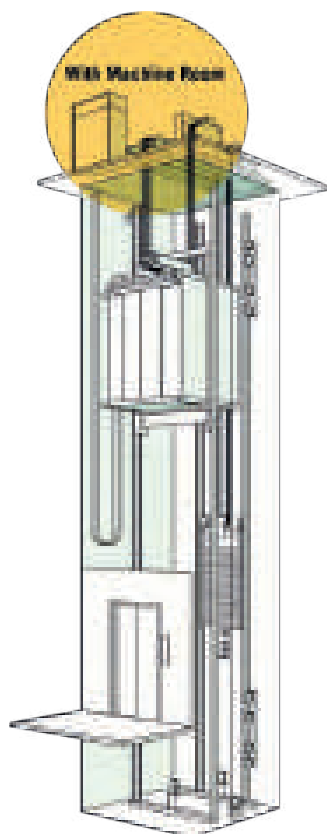
در موتورهای گیربکس یک موتور الکتریکی به یک گیربکس یا جعبه‌دنده متصل است. جعبه دنده به موتور کمک می‌کند که سرعت بالاتر و گشتاور کمتر را به سرعت پایین‌تر و گشتاور بالاتر تبدیل کند. با استفاده از گیربکس می‌توان نسبت سرعت و گشتاور موتور را به مقادیر از پیش مشخص‌شده‌ای تغییر داد و تنظیم کرد، در نتیجه این امکان فراهم می‌شود که با موتورهای الکتریکی کم‌قدرت‌تر، ساده‌تر و ارزان‌تر به قدرت بالاتر و کافی برای جا به‌جایی آسانسور دست یافت. ولی به جهت وجود گیربکس در این موتورها، ابعاد و وزن بالاتری به نسبت موتورهای پیشرفته‌تر دارند. همین وزن و ابعاد بزرگ‌تر موجب می‌شود تا حتما نیازمند یک فضای اختصاصی برای نصب و استقرار باشند که به این فضای اختصاصی که روی پشت‌بام ساختمان ساخته می‌شود موتورخانه یا اتاقک موتور آسانسور گفته می‌شود.

آسانسورهای کششی گیرلس

GEARLESS TRACTION ELEVATORS

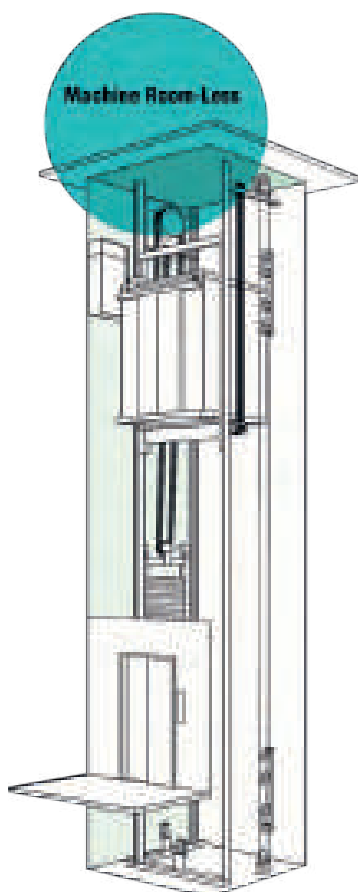


با پیشرفت تکنولوژی ساخت موتورهای الکتریکی، امکان ساخت موتورهایی با توان تولید گشتاور بالا و با ابعاد نسبتاً کوچک فراهم شد. این نوع از موتورها دیگر برای تولید گشتاور مورد نیاز برای حرکت دادن آسانسور نیازی به کمک گیربکس ندارند و خودشان از پس کار برمی‌آیند، از این‌رو به آن‌ها موتور بدون گیربکس یا اصطلاحاً گیرلس گفته می‌شود. به دلیل حذف بخش سنگین و حجیم یعنی گیربکس از این نوع موتورها از ابعاد و وزن آن‌ها نسبت به مجموعه موتورهای دارای گیربکس به میزان قابل توجهی کاسته شده است. در نتیجه‌ی این کاهش وزن و ابعاد در مواقعی که به دلایل مختلف امکان یا تمایل به ساخت موتورخانه وجود نداشته باشد می‌توان با طراحی و جانمایی فضایی برای نصب موتور در نزدیکی سقف چاه آسانسور، از موتورهای گیرلس استفاده و نیاز به فضای ساخت اتاقکی مجزا به عنوان موتورخانه را رفع کرد. به این نوع از آسانسورهای گیرلس، آسانسور بدون موتورخانه یا روملس و یا MRL گفته می‌شود.



آسانسورهای گیرلس با موتورخانه MR (MACHINE ROOM)

آسانسورهایی که دارای موتور گیرلس (بدون گیربکس) هستند و فضای اختصاصی موتورخانه برای آن‌ها ساخته شده است. به این نوع از انواع آسانسور کششی، آسانسورهای گیرلس باموتورخانه یا گیرلس MR (Machine Room) و یا به صورت خلاصه همان گیرلس گفته می‌شود.



آسانسورهای گیرلس بدون موتورخانه (روملس) MRL (MACHINE ROOM LESS)

آسانسورهایی که دارای موتور گیرلس (بدون گیربکس) هستند و با جانمایی و نصب موتور در نزدیکی سقف چاه آسانسور، نیازی به ساخت فضای موتورخانه مجزا ندارند. به این نوع از آسانسورهای کششی آسانسورهای گیرلس بدون موتورخانه یا گیرلس MRL (Machine Room Less) یا اصطلاحاً روملس گفته می‌شود.

آسانسورهای هیدرولیک HYDRAULIC ELEVATORS

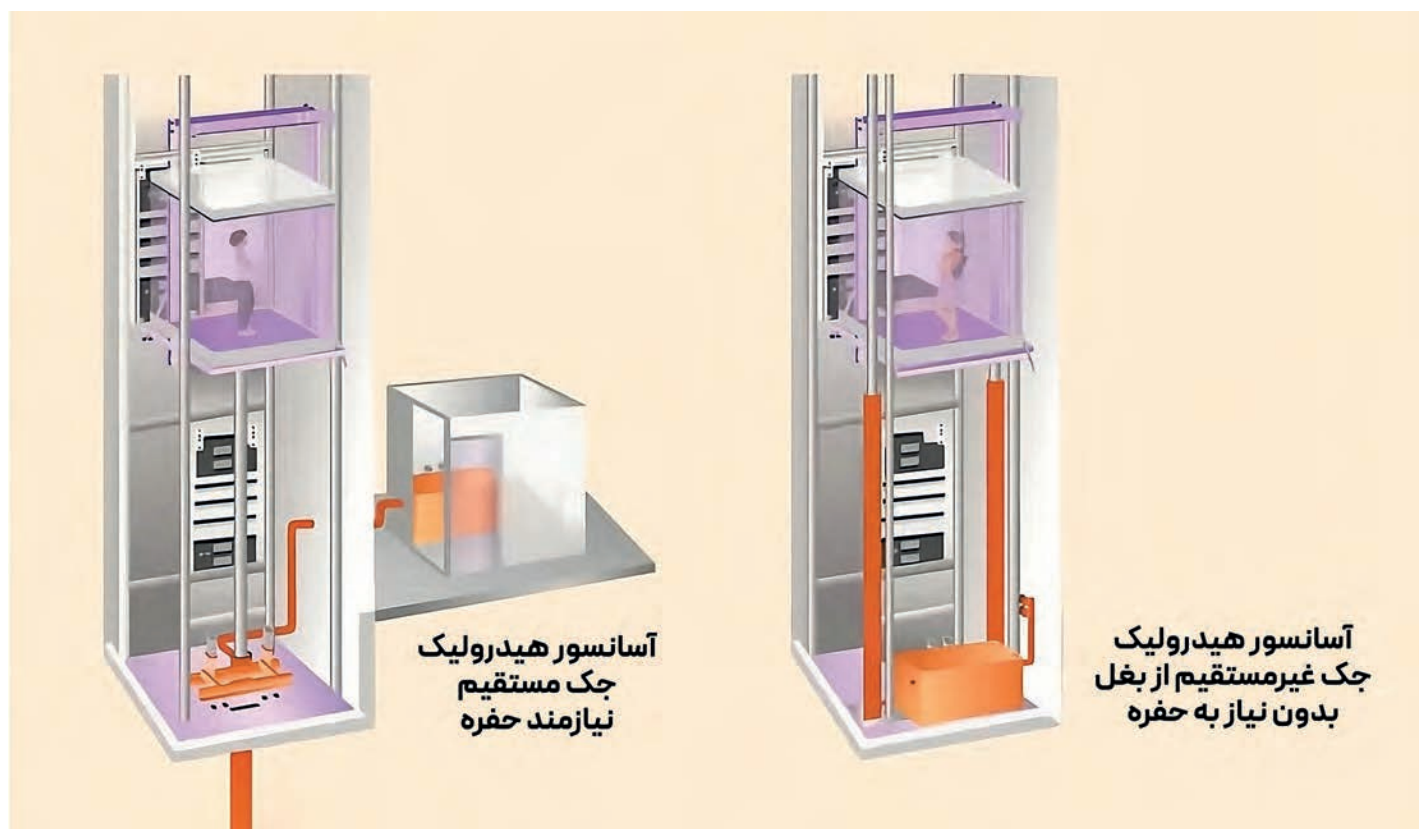
آسانسورهای هیدرولیک همواره یک گزینه رایج و در دسترس از آسانسور برای کاربردهای با ارتفاع و سرعت نسبتاً کم بوده و هستند که از فشار سیال هیدرولیک برای به حرکت درآوردن پیستون در سیلندر و بالا بردن و پایین آوردن کابین آسانسور استفاده می‌کنند. چیزی مشابه با نحوه عملکرد جک‌های چرخ دار خودرو، اما در مقیاس بسیار بزرگتر.



آسانسورهای هیدرولیک اغلب در ساختمان‌هایی مورد استفاده دارند که حداکثر ۴ تا ۵ طبقه داشته باشند، به دو دلیل، دلیل نخست این که با سرعت کمتری نسبت به انواع دیگر آسانسورها کار می‌کنند (معمولاً کمتر از ۰.۷ متر بر ثانیه) و دلیل دوم نیز این که هر چه ارتفاع کارکرد این نوع از آسانسور بیشتر شود نیاز به سیلندر و پیستون بلندتر و قطورتری برای جک هیدرولیک آن وجود خواهد داشت و به دنبال آن نیازمند صرف انرژی بسیار زیادی برای به حرکت درآوردن این جک هیدرولیک بسیار بزرگ نیز خواهیم بود.

نیازمند حفره در چاه - جک مستقیم

انواع قدیمی‌تر از آسانسورهای هیدرولیک که به دلیل حفره یا چاله‌ای که نیاز است در زیر چاه آسانسور برای قرار دادن سیلندر هیدرولیک حفر شود تا جک به طور مستقیم به زیر کابین متصل شود با این عنوان شناخته می‌شوند. هنگامی که سیال هیدرولیک به داخل سیلندر پمپ می‌شود، پیستون را به سمت بالا می‌راند و حرکت به سمت بالای پیستون کابین را از زیر به سمت بالا حرکت می‌دهد.



بدون نیاز به حفره در چاه - جک غیرمستقیم (از بغل)

آسانسورهای هیدرولیک بدون حفره به نسبت مدرن‌تر هستند و با تغییر و نوآوری در طراحی نیاز به یک حفره در زیر چاه آسانسور را از بین می‌برند. به جای یک سیلندر هیدرولیک بزرگ فرورفته در حفره، آن‌ها از سیلندر کوچک‌تر و فشرده استفاده می‌کنند که در همان فضای معمول چاه آسانسور قرار داده می‌شود. این طراحی جدید به طور قابل توجهی فضای مورد نیاز برای نصب آسانسور را کاهش می‌دهد و این نوع را به یک انتخاب عالی برای ساختمان‌هایی با فضای زیرزمین محدود، مانند خانه‌های قدیمی یا ساختمان‌هایی با پی‌های کم‌عمق تبدیل می‌کند.

آسانسورهای وکیوم

VACUUM ELEVATORS

آسانسورهای وکیوم که با عناوین دیگر مثل آسانسورهای پنوماتیک یا بادی نیز شناخته می‌شوند، نوع منحصر به فردی از آسانسورها هستند که از ایجاد اختلاف فشار هوا برای بالا و پایین بردن کابین آسانسور استفاده می‌کنند. برخلاف آسانسورهای کششی که به کابل‌ها و وزنه‌های تعادل متکی هستند و یا آسانسورهای هیدرولیک که به پمپ هیدرولیک و سیلندر و پیستون آن وابسته هستند، آسانسورهای وکیوم در فضای بالای کابین در چاه آسانسور خلاء نسبی هوا ایجاد می‌کنند که این کار به دلیل ایجاد اختلاف فشار بالا و پایین موجب کشیده شدن کابین آسانسور به سمت بالا می‌شود.

آسانسورهای وکیوم بر اساس فناوری پنوماتیک کار می‌کنند که از علم سیالات و تغییرات فشار هوا برای ایجاد حرکت در آسانسور استفاده می‌کند. اگر بخواهیم ساده توضیح دهیم مراحل کار به صورت زیر است:

ایجاد خلاء و حرکت به سمت بالا:

کابین آسانسور و فضای بالا و پایین آن در چاه دارای شرایط هوایی بسته یا ایزوله و آب‌بندی است. اگر هوا از بالای چاه با استفاده از پمپ هوا خارج شود، یک خلاء نسبی ایجاد می‌شود که این فشار هوای کمتر در فضای بالای کابین باعث کشش و حرکت کابین به سمت بالا می‌گردد.

رفع خلاء و حرکت به سمت پایین:

پمپ برعکس حالت قبل عمل می‌کند و هوا را به صورت آرام و کنترل شده به داخل فضای بالای کابین در چاه آسانسور پمپ می‌کند که این کار باعث می‌شود به تدریج فشار هوا در فضای بالای کابین افزایش یافته و کابین به سمت پایین هل داده شود.



ویژگی های ایمنی: آسانسورهای وکیوم دارای مکانیسم‌های ایمنی مانند ترمز و منبع پمپاژ هوای پشتیبان برای اطمینان از عملکرد ایمن حتی در صورت خرابی و نقص در هر یک از بخش‌های آن هستند.

آسانسورهای وکیوم به دلیل مزایای خاص خود از جمله کوچک بودن و عدم نیاز به فضاهای خاص، نصب آسان‌تر و سریع‌تر، کارکرد کم‌صدا و آرام‌تر آن‌ها، به سرعت در حال محبوب شدن برای استفاده در خانه‌ها، ویلاها (هوم‌لیفت) و ساختمان‌های کوچک با فضای محدود در سراسر جهان هستند. البته این نوع از آسانسور دارای محدودیت‌هایی از جمله ظرفیت و ارتفاع و نیز قیمت نسبتاً بالا هست که آن را برای برخی کاربران و کاربری‌ها تبدیل به انتخابی نامناسب می‌کند.

مقایسه انواع آسانسور

وکیوم (پنوماتیک)	هیدرولیک		کششی			
	جک از بغل	جک مستقیم	گیرلس		گیربکس	
			بدون موتور خانه (رولرس - MRL)	با موتور خانه (MR)	با موتور خانه (MR)	
کم‌ترین	متوسط	کم	متوسط	زیاد	زیاد	فضای مورد نیاز کلی
کم‌ترین	متوسط	زیادترین	زیاد	متوسط	متوسط	چاله
کم‌ترین	متوسط	کم	زیادترین	متوسط	متوسط	بالاسری
کم	کم	کم	کم‌ترین	متوسط	بزرگ	موتورخانه
کم‌ترین	کم	کم	زیاد	زیادترین	متوسط	سرعت
کم‌ترین	بالا	بالاترین	بالا	بالا	بالا	ظرفیت
کم‌ترین	کم	کم	زیاد	بیشترین	متوسط	ارتفاع
متوسط	متوسط	متوسط	بالا	بالا	متوسط	بهره وری انرژی
پایین	پایین	پایین	بالا	بالا	متوسط	کیفیت حرکت
کم	زیادترین	زیادترین	کم	خیلی کم	متوسط	ارتعاش و صدا
بالا	متوسط	کم	زیاد	زیاد	کم‌ترین	هزینه اولیه
متوسط	متوسط	بالا	بالا	متوسط	کم	سرویس و نگهداری
خانه ها و ویلاهای شخصی دوبلکس و تریپلکس، محیط های کم تردد و دارای محدودیت های شدید فضا	ساختمان های کوتاه، محیط های صنعتی و کارگاهی با محدودیت فضای زیر ساختمان	ساختمان های کوتاه، محیط های صنعتی و کارگاهی	ساختمان های بلند مرتبه و لوکس با محدودیت معماری یا فضا	ساختمان های بلند مرتبه بدون محدودیت معماری یا فضا	ساختمان های با ارتفاع متوسط بدون محدودیت معماری یا فضا	کاربری رایج

TYPES BY APPLICATION ELEVATOR



محصولات

انواع آسانسور با کاربری های متفاوت

آسانسورهای مسافربر

PASSENGER ELEVATORS

آسانسورهای مسافربر در واقع همان رایج‌ترین نوع آسانسور هستند که همه ما مدت‌هاست در انواع ساختمان‌های مسکونی، اداری، تجاری، هتل‌ها و برج‌ها می‌بینیم و در واقع واژه آسانسور برای همه ما تداعی کننده این نوع از آسانسورها است. این نوع از آسانسورها عموماً با تمرکز بر جابه‌جایی افراد در میان طبقات ساختمان طراحی و ساخته می‌شوند به همین علت در طراحی و ساخت آن‌ها به ایمنی مسافران، امکانات رفاهی، راحتی و زیبایی فضای داخل کابین و نیز حرکت سریع و روان آسانسور توجه ویژه‌تری می‌شود. وجود آسانسور مدت‌هاست که از ضروریات ساختمان‌های بیشتر از ۳ طبقه است و نبود آن می‌تواند زندگی شهرنشینی ما را مختل کند.



سیستم‌های قابل استفاده در
آسانسورهای مسافربر:

- انواع کششی
- انواع هیدرولیک

ما در شرکت افلاک مهر با تجربه بیش از ۲۰ سال حضور موفق در صنعت آسانسور کشور و ارائه انواع راهکار مهندسی آسانسور و اجرای پروژه‌های متفاوت در سراسر کشور می‌توانیم به شما اطمینان دهیم که آسانسور را برای همیشه از لیست دغدغه‌های تان خارج می‌کنیم و می‌توانید روی تخصص، تعهد و کیفیت کار افلاک مهر حساب کنید و بدون نگرانی بر سایر بخش‌های پروژه خود متمرکز باشید.

آسانسورهای بیمارستانی HOSPITAL ELEVATORS

آسانسورهای بیمارستانی به طور ویژه برای پاسخگویی به نیازهای خاص محیط‌های بیمارستانی طراحی و ساخته می‌شوند. در طراحی آن‌ها به مواردی از جمله حمل و نقل همیشه پایدار، روان و ایمن کادر درمان، تجهیزات پزشکی و بیماران در وضعیت‌های مختلف توجه ویژه می‌شود. این نوع از آسانسورها غالباً دارای ابعاد کابین و درب خاص و با مقاومت بالاتر و نیز ظرفیت بیشتر و همچنین توانایی پاسخگویی به نیازهای فوری اورژانسی و ترافیک بالاتر نسبت به آسانسورهای معمول هستند. این نوع از آسانسورها در مقررات ملی ساختمان از نظر الزامات ابعاد کابین و درب آن‌ها به دو نوع آسانسورهای تخت‌بر و آسانسورهای برانکاردبر تقسیم می‌شوند:

عرض کابین	عمق کابین	عرض درب	ارتفاع درب
۱۱۰	۲۱۰	۹۰	۲۰۰
۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰	۲۱۰

آسانسور برانکارد بر

آسانسور تخت بر



سیستم‌های قابل استفاده در
آسانسورهای بیمارستانی:

- ◀ انواع کششی
- ◀ انواع هیدرولیک

همچنین به جز ابعاد کابین و درب الزامات دیگری نیز برای این نوع از آسانسورها وجود دارد:

- ◀ مجهز به سیستم تراز مجدد
- ◀ مجهز به دکمه بازنگه‌دارنده درب کابین برای زمان طولانی‌تر از حالت عادی
- ◀ مجهز به درایو موتور VVVF (فقط برای تخت‌بر)
- ◀ مجهز به سیستم برق اضطراری برای رساندن به نزدیک‌ترین طبقه (فقط برای تخت‌بر)

در مبحث ۱۵ مقررات ملی ساختمان آمده که نه فقط در بیمارستان‌ها بلکه در تمامی ساختمان‌هایی که در آن‌ها ارتفاع حرکتی آسانسور بیشتر از ۲۱ متر باشد، باید مجهز به حداقل یک دستگاه آسانسور با مشخصات آسانسور برانکاردبر باشند.

آسانسورهای باربر صنعتی خدماتی FREIGHT ELEVATORS

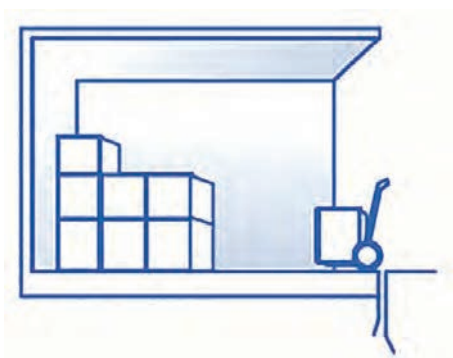
آسانسورهای باربر برخلاف سایر انواع آسانسور، به طور خاص برای حمل انواع کالا، وسایل و تجهیزات طراحی شده‌اند. در نتیجه به جای طراحی و دکوراسیون زیبای کابین و درب و نیز سرعت بالا به طراحی و استفاده از متریال‌های مقاوم و سخت در کابین و درب و سایر اجزای آن توجه ویژه‌ای می‌شود و معمولاً در ساختمان‌های تجاری، کارخانه‌ها، مراکز و پایانه‌های لجستیکی و انبارها مورد استفاده قرار می‌گیرند. هدف اصلی کاربری این نوع از آسانسورها ایجاد امکان و یا تسهیل حمل و نقل محموله‌های سنگین مانند لیفتراک، پالت، خودرو، کانتینر و تجهیزات سنگین و یا حجیم در میان طبقات است.

این آسانسورها دارای دسته‌بندی‌هایی بر مبنای ظرفیت و کالاهای مورد نظر برای حمل هستند که ممکن است در جزئیات طراحی و اجرای هر شرکت اندکی تفاوت وجود داشته باشد اما در عرف بین‌المللی دسته‌بندی‌های زیر وجود دارد:



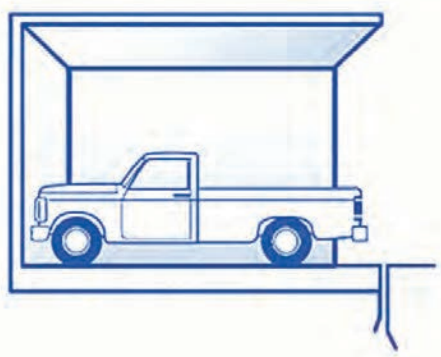
کلاس A (سبک - باربر معمولی)

این آسانسورها برای بارهای سبک طراحی شده‌اند و معمولاً ظرفیت وزنی تا حدود ۹۱۰ کیلوگرم دارند. معمولاً برای حمل و نقل کالاهای کوچک‌تر که می‌توان آن‌ها را به صورت دستی یا با کمک چرخ‌دستی به و از کابین انتقال داد، در ساختمان‌ها و مجتمع‌های تجاری استفاده می‌شوند.



کلاس B (متوسط - خودروبر)

آسانسورهای باری متوسط که به خودروبر (خودروهای سبک نظیر سواری) نیز معروف هستند قادر به حمل بارهای سنگین‌تر، یعنی تا حدود ۱۷۰۰ کیلوگرم هستند. این آسانسورها معمولاً در انبارها، کارخانه‌ها و محیط‌های صنعتی استفاده می‌شوند.

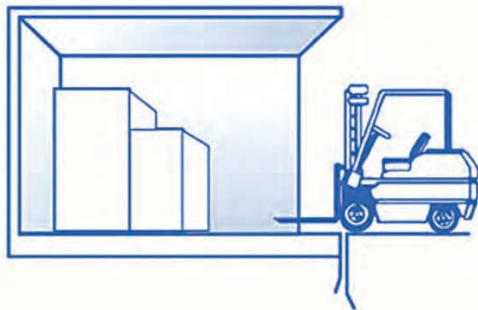


کلاس C1 (نیمه سنگین - لیفتراک بر)



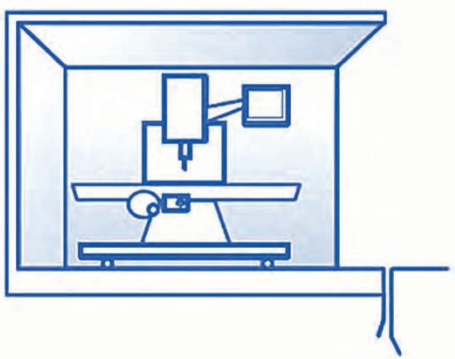
آسانسورهای باربری سنگین ظرفیت وزنی بالاتری به نسبت کلاس B دارند که معمولاً از حدود ظرفیت ۲۲۰۰ تا ۴۵۰۰ کیلوگرم متغیر است. آن‌ها برای حمل اقلام بزرگ‌تر و سنگین‌تر مانند ماشین‌آلات یا وسایل نقلیه حمل بار و یا خودروهای نیمه سنگین طراحی شده‌اند و معمولاً در صناعی مانند تولید، ساخت و ساز و خودروسازی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. در این کلاس مجاز به عبور از ظرفیت نامی آسانسور نیستیم.

کلاس C2 (سنگین - بارگیری با وسایل نقلیه صنعتی)



آسانسورهای باربری سنگین برای تحمل بارگذاری و حمل بارهای سنگین طراحی شده‌اند. این کلاس دارای ظرفیت وزنی میان کلاس C1 و C3 یعنی بیش از ۴۵۰۰ کیلوگرم هستند و طوری طراحی شده‌اند که تا ۱۵۰ درصد ظرفیت نامی خود را تحمل کنند که این موضوع امکان بارگیری بدون این که دغدغه اضافه وزن ناشی از ورود وسیله نقلیه بارگیر به داخل کابین وجود داشته باشد، را فراهم می‌کند. این کلاس معمولاً در صنایع با نیازهای حمل و نقل تخصصی مانند معدن یا تجهیزات سنگین استفاده می‌شوند.

کلاس C3 (فوق سنگین - باربر تجهیزات فوق سنگین)



آسانسورهای باری کلاس C3 بزرگترین دسته در سیستم طبقه بندی هستند و توانایی حمل بارهای فوق سنگین و انبوه از جمله بارگیری بار با کامیون را دارند. با توجه به طراحی معمولاً کاربری این کلاس در حمل بارهای باچگالی زیاد و یک تکه است و در حین بارگیری و تخلیه در این کلاس نیز مانند کلاس C1 مجاز به عبور از ظرفیت نامی آسانسور نیستیم.

سیستم‌های قابل استفاده در آسانسورهای باربر:

- ◀ انواع هیدرولیک
- ◀ انواع کششی (MR)

شرکت افلاک مهر با اتکا به تجربه و دانش طراحی و اجرای انواع آسانسورهای باربر با فناوری سیستم‌های کششی و سیستم‌های هیدرولیک، آماده ارائه مشاوره‌های تخصصی و طراحی راهکار و اجرای آسانسور صنعتی شخصی‌سازی شده بر مبنای نیازمندی و خواسته‌های صنعت و کسب و کار شما به بهینه‌ترین شکل است.

آسانسورهای خانگی (هوم لیفت) HOME ELEVATORS



آسانسورهای خانگی که با نام هوم لیفت نیز شناخته می شوند، به طور خاص برای استفاده در منازل و ویلاهای خصوصی چند طبقه یا اصطلاحاً دوبلکس و تریپلکس طراحی و اجرا می شوند. این نوع از آسانسور دسترسی به طبقات را برای همه اعضای خانواده به ویژه کودکان و افراد سالخورده یا دارای محدودیت حرکتی تسهیل می کند. این آسانسورها به طور کلی جمع و جورتر، بی سر و صداتر و کم ظرفیت تر از آسانسورهای عمومی و تجاری بوده و معمولاً دارای کابین های شیشه ای و طراحی ظاهری و نمای زیبا و هماهنگ با دکوراسیون و طراحی داخلی خانه نیز هستند.



نصب و اجرای این نوع از آسانسورها ممکن است در نگاه اول یک هزینه نسبتاً بالا به نظر برسد ولی در واقع می تواند در صورت طراحی و اجرای بهینه یک سرمایه گذاری چندجانبه باشد هم در آسایش و تندرستی ساکنین خانه و هم در افزایش ارزش ملک و جذابیت آن به هنگام فروش.

سیستم های قابل استفاده در آسانسورهای خانگی:

- ◀ انواع هیدرولیک
- ◀ انواع کششی (MR)
- ◀ وکیوم

آسانسورهای هوم لیفت توسط شرکت افلاک مهر با طرح ها و فناوری های مختلف از جمله با سیستم های کششی، هیدرولیک و با ظهور و گسترش فناوری وکیوم به صورت آسانسور وکیومی قابل اجرا و نصب هستند.

آسانسورهای پانورامیک (شیشه‌ای) PANORAMIC ELEVATORS (GLASS)

آسانسور پانورامیک یا پانوراما یا شیشه‌ای نوعی از آسانسورهای هستند که تمام یا بخشی از کابین آن‌ها شفاف و از جنس شیشه ساخته شده است. در معماری برخی ساختمان‌ها می‌توان طوری مسیر حرکت آسانسور را طراحی کرد که تمام یا بخشی از دیوارهای چاه آسانسور حذف شوند که در چنین حالتی می‌توان با استفاده از کابین‌های خاص که دارای دیوارهای شفاف باشند منظره‌ای جذاب برای مسافران از فضای بیرونی آسانسور ایجاد کرد به خصوص اگر آن منظره نمای معماری زیبای داخلی ساختمان باشد و یا حس ارتفاع گرفتن در فضای بیرونی ساختمان را برای مسافران ایجاد کند.



آسانسورهای پانورامیک اغلب در هتل‌های مجلل، برج‌ها و مجتمع‌های تجاری و تفریحی دیده می‌شوند. همچنین می‌توان از آنها در فضاهای عمومی مانند موزه‌ها و گالری‌های هنری استفاده کرد تا یک تجربه بی‌نظیر را به بازدیدکنندگان ارائه دهند. آسانسورهای پانورامیک یا شیشه‌ای به طور کلی به دو دسته تقسیم‌بندی می‌شوند:

پانورامیک داخلی

این آسانسورها در فضای داخلی ساختمان قرار می‌گیرند ولی دارای کابینی با دیوارهای شیشه‌ای هستند که چشم‌اندازی از داخل ساختمان مانند لابی یا فضای داخلی مجتمع را برای مسافران فراهم می‌کنند.

پانورامیک بیرونی (نما)

این آسانسورها معمولاً در فضای بیرونی ساختمان و یا روی نمای بیرونی ساختمان قرار می‌گیرند و از طریق دیوارهای شیشه‌ای کابین چشم‌اندازی زیبا به بیرون ساختمان و فضای شهری به مسافران می‌دهند که حس تعلیق و اوج گرفتن جذابی را برای آن‌ها رقم می‌زند.

سیستم‌های قابل استفاده در آسانسورهای پانورامیک:

- ◀ انواع کششی
- ◀ انواع هیدرولیک
- ◀ وکیوم (پنوماتیک)

آسانسورهای رستورانی (غذابر) RESTAURANT ELEVATORS

آسانسورهای رستورانی یا غذابر، آسانسورهای بسیار جمع و جور و کوچکی هستند که ویژه جابه‌جایی انواع کالا و اقلام کوچک مابین طبقات طراحی شده‌اند. کاربرد این آسانسورها لزوماً محدود به رستوران‌ها و کترینگ‌های چندطبقه نیست، بلکه وجودشان در مجموعه‌های تجاری طبقاتی نظیر هتل‌ها، انتشارات‌ها، تولیدی‌ها می‌تواند ضمن تسریع کلی عملیات، باعث صرفه‌جویی در زمان و انرژی در مقایسه با جابه‌جایی دستی توسط افراد و از طریق پله و یا آسانسورهای معمول شود و حتی با کاهش تماس کالاهایی نظیر مواد غذایی، ظروف و اقلام بهداشتی با پرسنل و محیط‌های عمومی ساختمان به حفظ سلامت و کاهش خطر آلوده شدن آن‌ها کمک کند.



سیستم‌های قابل استفاده در آسانسور رستورانی:

◀ کششی اختصاصی شده

خدمات افلاک مهر

فروش و نصب صفر تا صد
واخذ استاندارد ملی

خدمات سرویس و
نگهداری تخصصی انواع آسانسور

بازسازی، نوسازی
و تعمیرات انواع آسانسور

ارائه مشاوره‌های تخصصی
در حوزه آسانسور

اخذ استاندارد ادواری
انواع آسانسور



افلاک مهر

آسانسور

سفر مشتری در افلاک مهر



(زمان بندی برای یک دستگاه آسانسور کششی تا ۱۰ توقف)

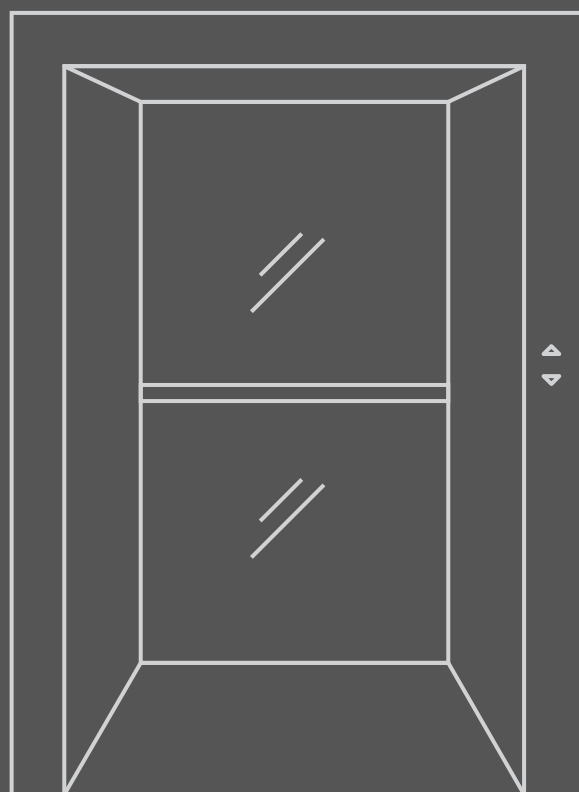
ELEVATOR
CABIN
DESIGN

ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR
ELEVATOR

COLLECTION

NEW

2027



کابین های سری جدید
۲۰۲۷

مدل: نُوا

NOVA

مشخصات کابین

ورق فولادی با پوشش رنگ الکترواستاتیک



WT

آینه دودی



WT

GP

استیل آینه‌ای دودی



GP

SR

نورپردازی خطی مخفی دور آینه‌های دیوارها و پنل استیل آینه‌ای سقف



RGB

سنگ کف یک تکه مشکی نطنز



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده نمای ۳۶۰ کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

AFLAK MEHR

AFLAK MEHR



مدل: اونیکس
ONYX

مشخصات کابین

پنل‌های عمودی با پوشش سنگ صخره‌ای



آینه نقره‌ای



استیل آینه‌ای نقره‌ای با نورپردازی نقطه‌ای هالوژن



پروفیل‌های فلزی به رنگ طلایی



BK



GP



CH

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

AFLAK MEHR



مدل: لایرا

LYRA

مشخصات کابین

پروفیل‌های آلومینیوم آنادایز شده شامپاینی



GP



CH

شیشه سکوریت دودی با نورپردازی خطی مخفی



GP

استیل خشن دار شامپاینی



GP



CH

استیل آینه‌ای دودی با نورپردازی نقطه‌ای هالوژن



GP

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید







مدل: پولکا

POLKA

مشخصات کابین

آینه دودی



CH



GP



SR

پنل‌های ترام فولادی با پوشش رنگ الکترواستاتیک دودی و نور پس‌زمینه



RGB

ورق فولادی با پوشش رنگ الکترواستاتیک سفید با نورپردازی خطی مخفی



RGB

استیل دودی خش‌دار



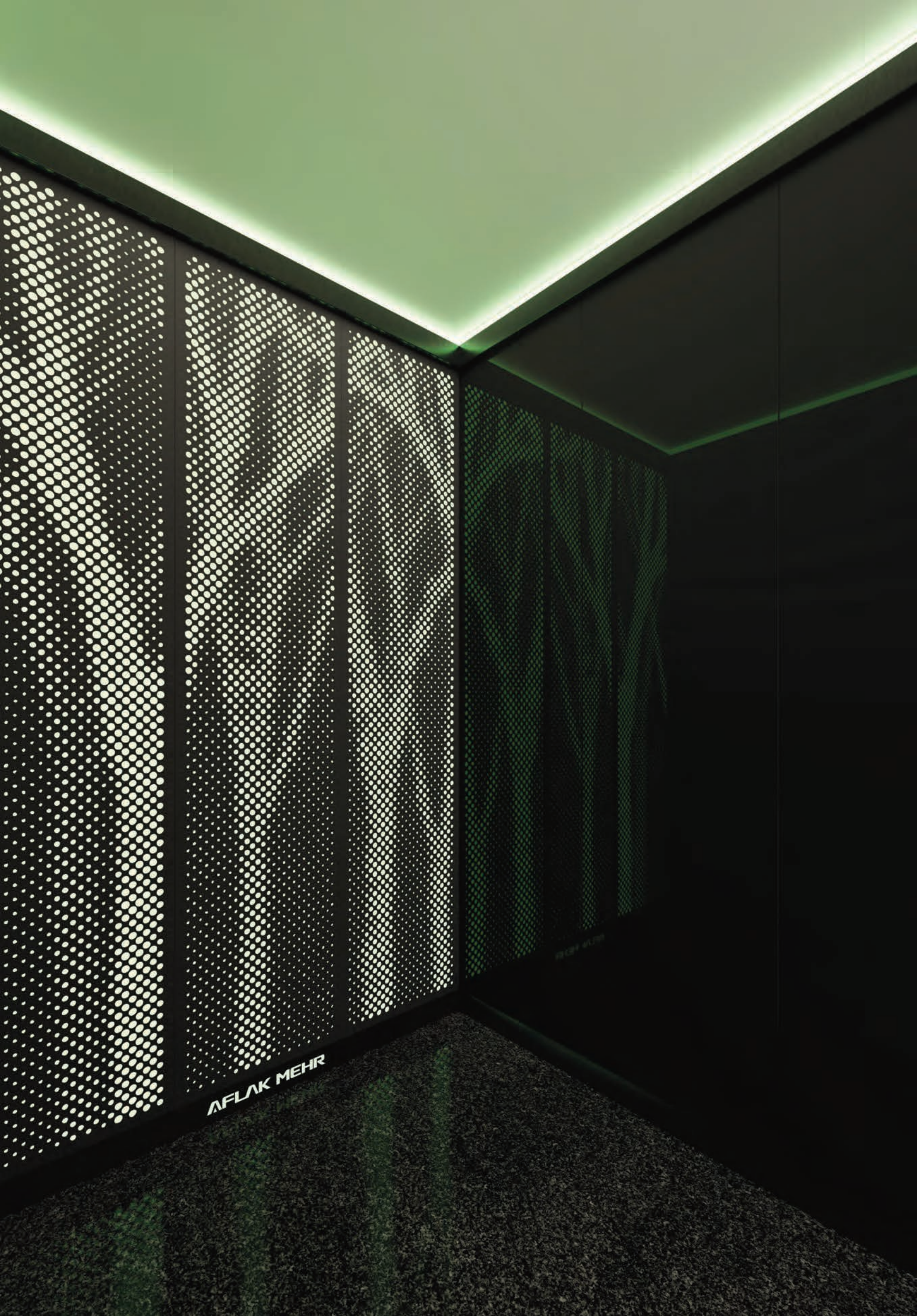
GP

سنگ کف یک تکه مشکی نطنز



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده نمای ۳۶۰ کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

مدل: هِدرون

HEDRON

مشخصات کابین

استیل خش دار نقره‌ای



SR



BK



GP



GL



CP



CH

شیشه سکوریت دودی



GP

استیل آینه‌ای دودی



GP



SR

نورپردازی خطی مخفی



آفتابی



طبیعی



مهتابی

سنگ کف یک تکه مشکی نجف آباد



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

مدل: پریسما

PRISMA

مشخصات کابین

استیل خش دار شامپاینی



آینه های تراش خورده شامپاینی



شیشه سکوریت دودی



استیل آینه ای دودی

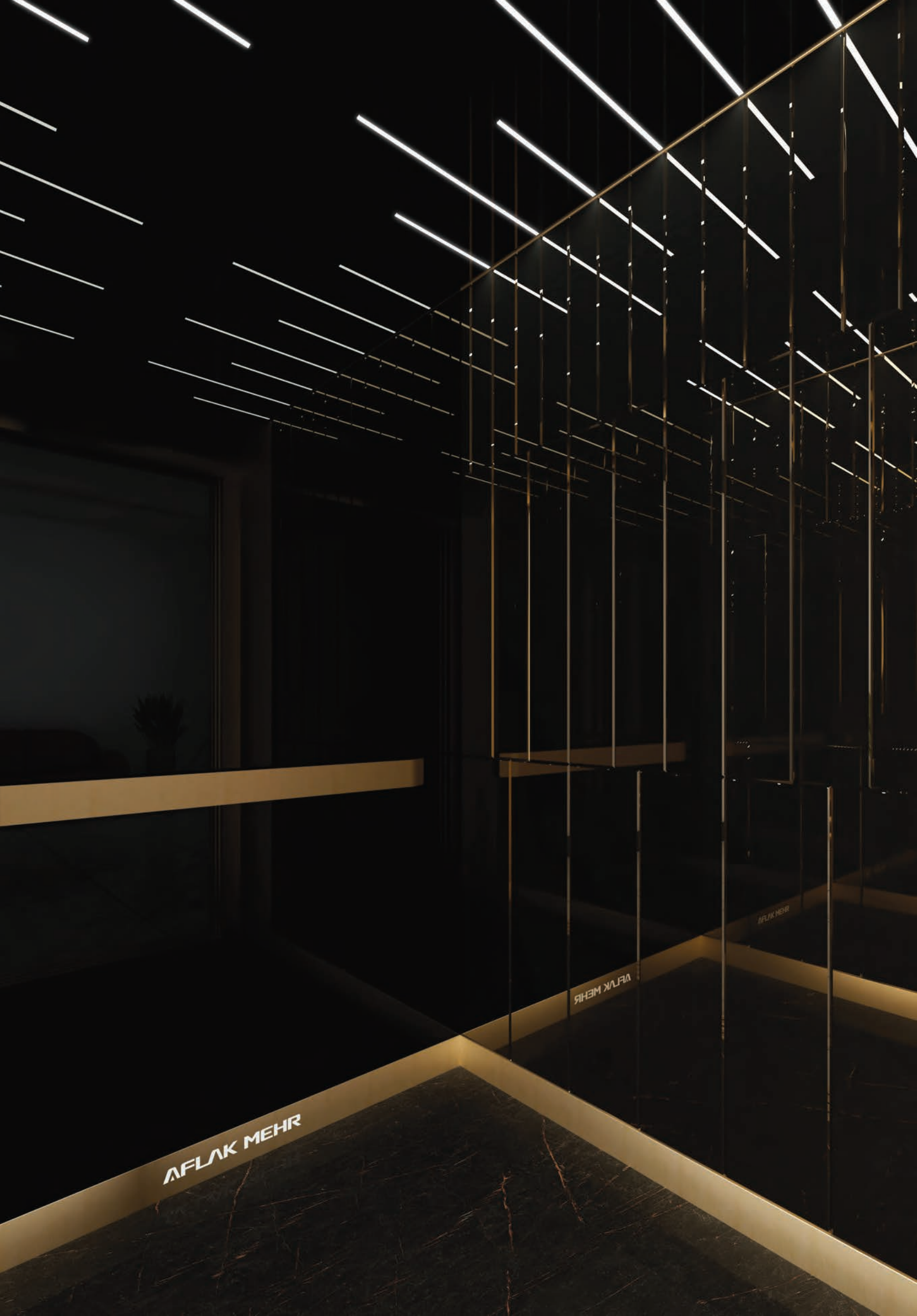


سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰ کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

AFLAK MEHR

AFLAK MEHR

مدل: اوپال

OPAL

مشخصات کابین

شیشه سکوریت سفید



RGB

شیشه سکوریت با طرح چاپ دلخواه



RGB

استیل آینه‌ای نقره‌ای



SR

نورپردازی خطی



آفتابی



طبیعی



مهتابی

سنگ کف یک تکه مشکی نطنز



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

AFLAK MEHR

مدل: لومینا

LUMINA

مشخصات کابین

استیل خش دار دودی



SR



CH



GP

شیشه سکوریت دودی



WT



GP

استیل آینه‌ای دودی



GP



SR

نورپردازی خطی رنگی



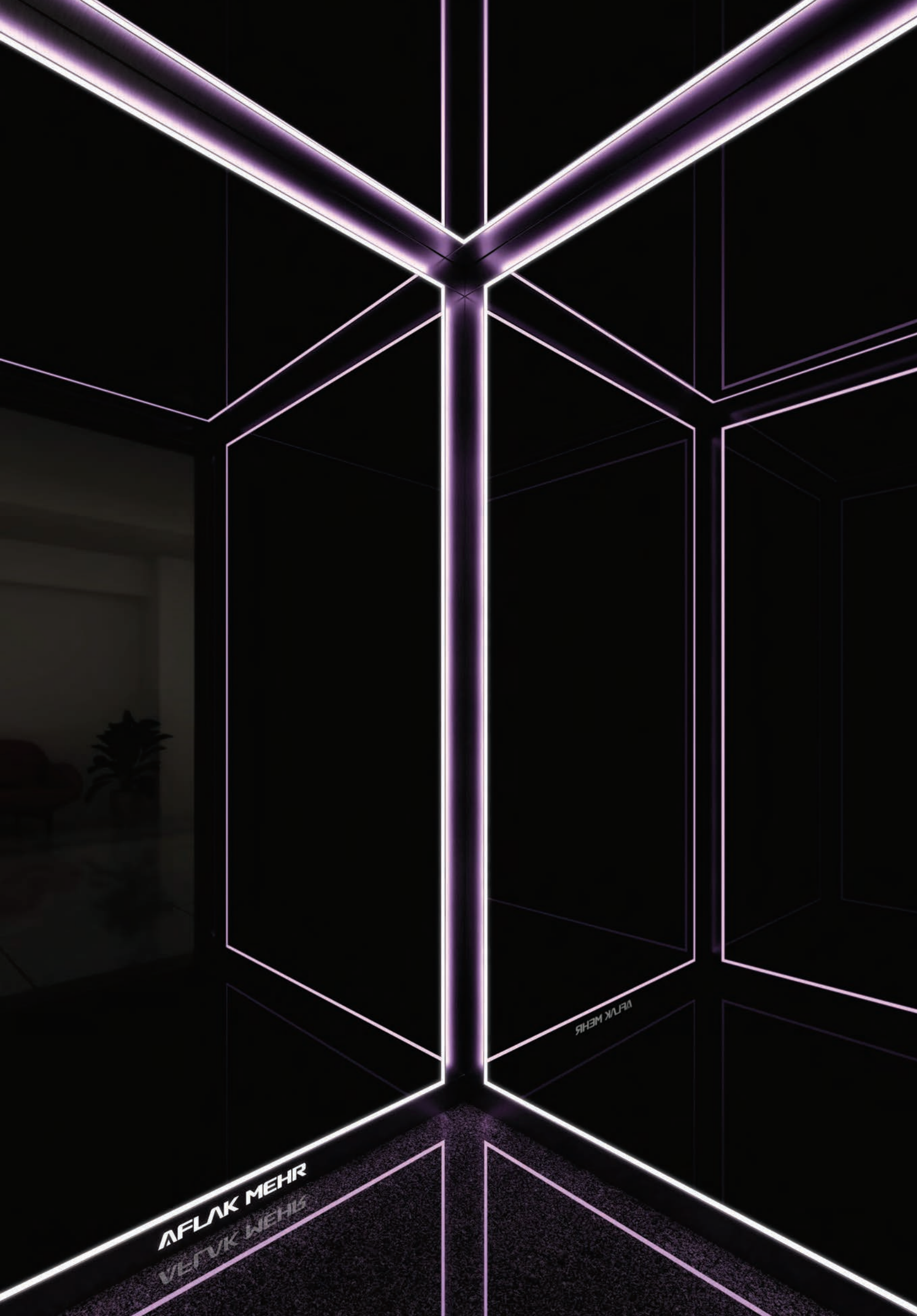
RGB

سنگ کف یک تکه مشکی نطنز



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰ کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR
AFLAK MEHR

AFLAK MEHR

مدل: هالو

HALO

مشخصات کابین

استیل خش‌دار شامپاینی



SR BK GP GL CP CH

شیشه سکوریت دودی



GP

دستگیره استیل خش‌دار تسمه‌ای شامپاینی
پروفیل‌های جداکننده فلزی به رنگ طلایی



SR BK GP GL CP CH

نورپردازی خطی



آفتابی طبیعی مهتابی

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

VEEVK WEHIS

AFLAK MEHR



مدل: لونا

LUNA

مشخصات کابین

پروفیل‌های آلومینیوم آنادایز شده شامپاینی



GP



CH

شیشه سکوریت دودی



WT



GP

آینه دودی با نورپردازی خطی مخفی



نورپردازی خطی مخفی دور آینه و نورپردازی خطی سقف



سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR



مدل: شید

SHADE

مشخصات کابین

استیل خشن دار شامپاینی



SR BK GP GL CP CH

استیل خشن دار مسی



SR BK GP GL CP CH

دیواره شیشه سکوریت دودی
سقف استیل آینه‌ای دودی



GP

نورپردازی خطی



آفتابی طبیعی مهتابی

سنگ کف یک تکه سفید ازنا



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

مدل: فلورنس

FLORENCE

مشخصات کابین

دیواره‌ها چوب/MDF با پوشش رنگ مشکی



WT



BK

پوشش چرم مصنوعی با نورپردازی لوستر دیواری



WT



BK

آینه نقره‌ای



نورپردازی سقف پنل صفحه‌ای



آفتابی



طبیعی



مهتابی

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR
VEEVK WEHS

مدل: سلین

CELINE

مشخصات کابین

شیشه سکوریت دودی



WT



GP

پنل های شیشه سکوریت سفید با پروفیل های جداکننده فلزی دودی



WT



GP

پروفیل های آلومینیوم آنادایز شده شامپاینی



GP



CH

استیل آینه ای دودی با نورپردازی خطی



سنگ کف یک تکه سفید ازنا



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR



مدل: سانزا

SANZA

مشخصات کابین

استیل خشدار دودی



- SR
- BK
- GP
- GL
- CP
- CH

آینه دودی



- GP

پروفیل‌های استیل خشدار دودی



- SR
- BK
- GP
- GL
- CP
- CH

نورپردازی خطی



- آفتابی
- طبیعی
- مهمانی

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR
AFLAK MEHR

مدل: والتا

VAULTA

مشخصات کابین

استیل خش دار شامپاینی



شیشه سکوریت دودی



استیل آینه‌ای دودی با نورپردازی نقطه‌ای هالوژن



نورپردازی سقف نقطه‌ای هالوژن
نورپردازی دیوارها خطی



سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

مدل: لوسنت

LUCENT

مشخصات کابین

ورق فولادی با پوشش رنگ الکترواستاتیک مشکی
دستگیره استیل خش دار شامپاینی



BK

شیشه سکوریت دودی



GP

استیل خش دار شامپاینی



SR BK GP GL CP CH

نورپردازی سقف صفحات نورانی پراکنده
نورپردازی دیواره خطی



RGB

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR
VEGVK WEH

مدل: ماربل

MARBLE

مشخصات کابین

استیل خش دار نقره‌ای



SR



BK



GP



GL



CP



CH

پنل‌های نیمه‌شفاف با طرح سنگ و نور پس‌زمینه



SR

استیل آینه‌ای نقره‌ای با نورپردازی خطی



BK



GL



SR

پروفیل‌های جداکننده فلزی مشکی



RGB

سنگ کف یک تکه سفید ازنا



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR



مدل: مارگو

MARGOT

مشخصات کابین

استیل خش دار شامپاینی



SR BK GP GL CP CH

دیواره شیشه سکوریت دودی | سقف استیل
آینه‌ای دودی



GP

شیشه سکوریت دودی



GP

نورپردازی خطی مخفی



آفتابی طبیعی مهتابی

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





- R ROOF GARDEN
- 5 OFFICE
- 3 THIRD FLOOR
- 1 FIRST FLOOR
- P PARKING
- 6 CONFERENCE HALL
- 4 SHOWROOM
- 2 SECOND FLOOR
- G EXIT LOBBY
- B GYM, POOL



AFLAK MEHR
VELVET WEHLS

مدل: ریبون

RIBBON

مشخصات کابین

استیل خش‌دار شامپاینی



SR BK GP GL CP CH

شیشه سکوریت دودی



GP

استیل آینه‌ای دودی



GP

نورپردازی خطی

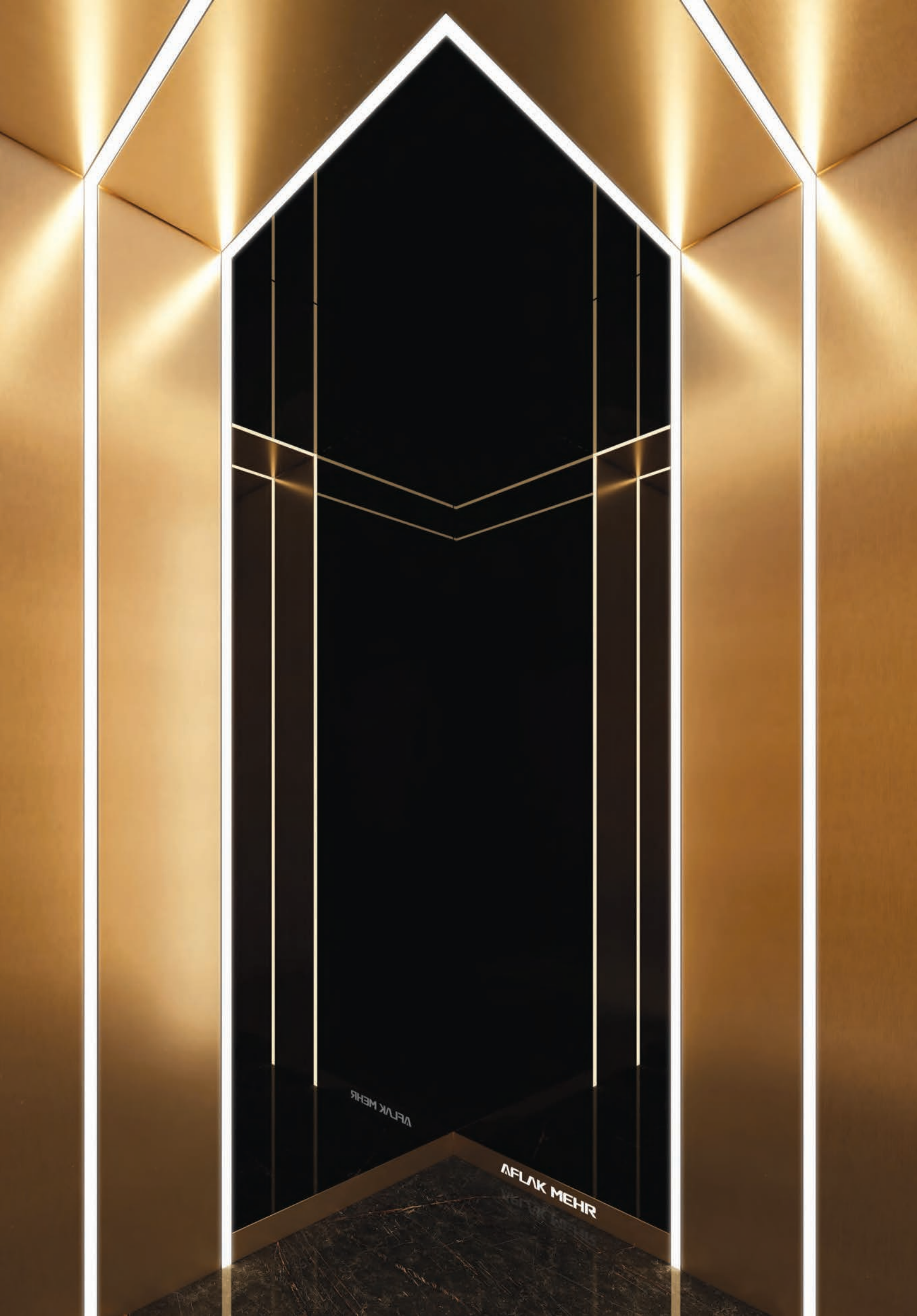


سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

AFLAK MEHR

مدل: ماتریکس

MATRIX

مشخصات کابین

استیل خش دار شامپاینی



SR



BK



GP



GL



CP



CH

شیشه سکوریت دودی



GP

استیل آینه‌ای دودی



GP

نورپردازی خطی متقاطع



آفتابی



طبیعی



مهتابی

سنگ کف یک تکه گلدن بلک



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR



مدل: آینِس

INES

مشخصات کابین

استیل خش‌دار نقره‌ای



- SR
- BK
- GP
- GL
- CP
- CH

شیشه سکوریت دودی



GP

استیل آینه‌ای دودی



GP

نورپردازی خطی



- آفتابی
- طبیعی
- مهربانی

سنگ کف یک تکه مشکی نجف آباد



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

ATTENTION
IN CASE OF
ELEVATOR
SERVICE

R
ROOF GARDEN

5
OFFICE

3
THIRD FLOOR

1
FIRST FLOOR

P
PARKING



EMERGENCY CALL

6

CONFERENCE HALL

4

SHOWROOM

2

SECOND FLOOR

G

EXIT LOBBY

B

GYM. POOL



AFLAK MEHR
VEDVK WEHIS

مشخصات کابین

شیشه سکوریت دودی



GP

آینه نقره‌ای



SR

GP

CH

استیل آینه‌ای نقره‌ای



SR

GP

CH

پروفیل‌های آلومینیوم آنادایز شده نقره‌ای با نورپردازی خطی سقف
دستگیره آلومینیومی با نمای شیشه سکوریت دودی و نورپردازی مخفی



SR

GP

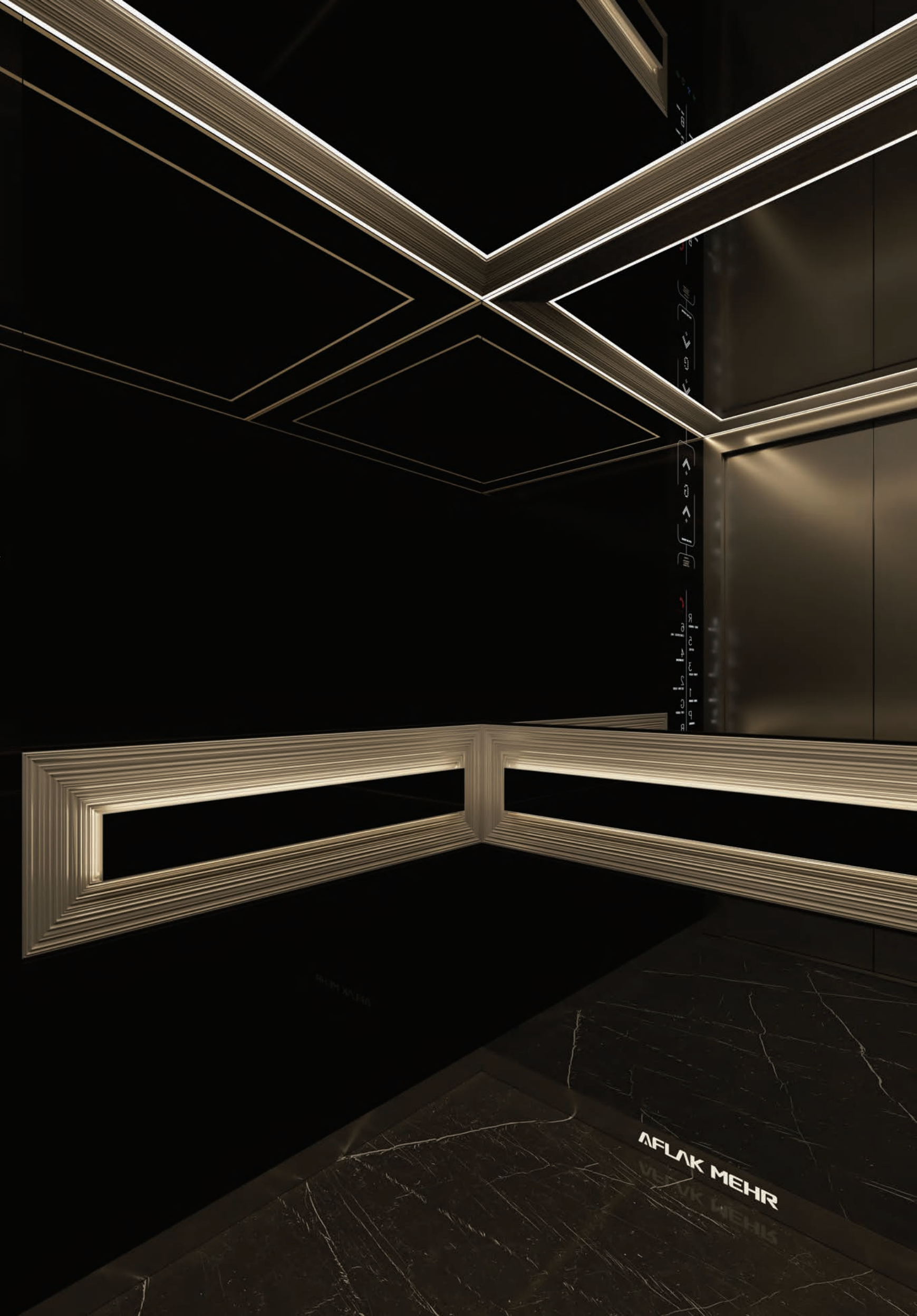
CH

سنگ کف یک تکه مشکی نجف آباد



برای اطلاعات بیشتر و مشاهده
نمای ۳۶۰° کابین اسکن کنید





AFLAK MEHR

CABIN OPERATION PANELS



پنل های داخل کابین

مدل: درسا

DORSA



مدل: پرستیژ

PRESTIGE



CABIN OPERATION PANELS

مدل: دیاموند

DIAMOND



CABIN OPERATION PANELS



Model : **BXM**



CABIN OPERATION PANELS

مدل: رویال

ROYAL



CABIN OPERATION PANELS



مدل: پایا

PAYA



CABIN OPERATION PANELS

مدل: آرت

ART



CABIN OPERATION PANELS



مدل: لیبرا

LIBRA



CABIN OPERATION PANELS

Model : **BXG**



Minimalism design
& Modern
STAINLESS STEEL AISI 304 WITH 4 MM THICKNESS. STAINLESS STEEL BODY. THE CONSIDER HEIGHT
EVERY SHEETS HAVE 2MM THICKNESS. THE HAND INSTALL WITH SURFACE. ALL AVAILABLE PUSH BUTTONS CAN
B200, B300, B300 AND B500
ACCORDING TO PLATE SHEET OF 2

CABIN OPERATION PANELS



Model : **BXW**



CABIN OPERATION PANELS

مدل: پایا تاج

PAYA TOUCH



CABIN OPERATION PANELS



مدل: دیاموند تاج

DIAMOND TOUCH



CABIN OPERATION PANELS

مدل: لونا

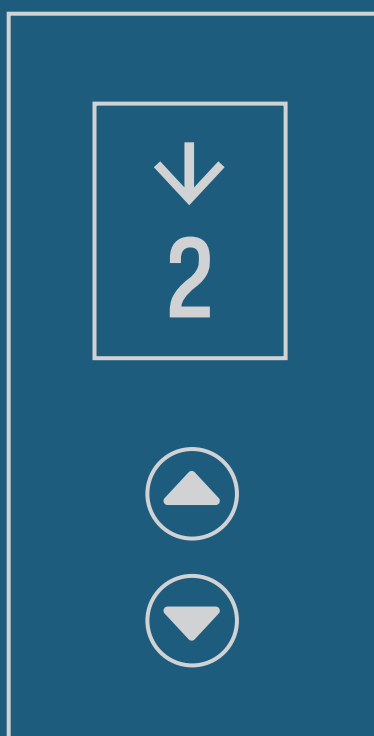
LUNA



CABIN OPERATION PANELS



LANDING OPERATION PANELS



پنل های شستی طبقات

مدل: لومن

LUMEN



مدل: سورت

SORT



مدل: گلکسی

GALAXY

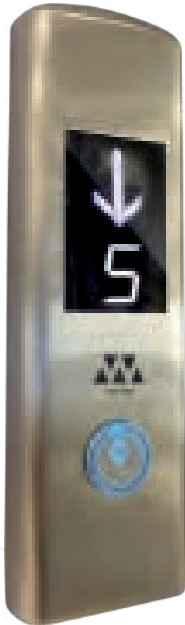


LANDING OPERATION PANELS

G02



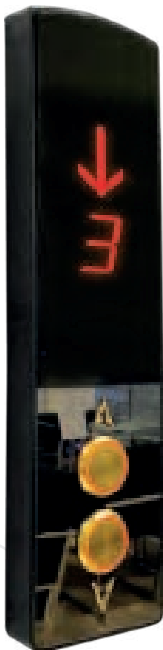
G05



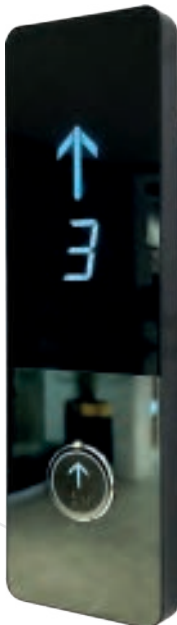
G06



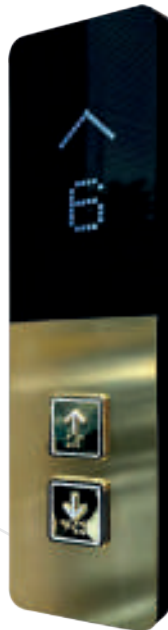
G07



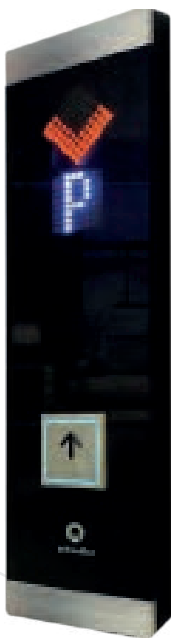
G07 PLUS



G08



BXG



BXR



BXG



BXG-Touch

BXG is the symbol of progress and development in Media company. Beautiful combination of steel and very low thickness glass, perfect design and installation method make this model professional.
Changing dimension of glass (BXG-N, BXG-F) and glass color (white or black) are available and create different visualization of product platform.

- Glass body in two colors (black and white) with 3 mm thickness and steel with 3 mm thickness in two colors (silver mirror and gold mirror).
- Pushbutton: Because of glass cutting limitation, this panel can be installed with original pushbutton and M106.
- Display: R100, R200 in different colors.
- Wall mounted with galvanized back plate with patching and screw with modern design in dimension of 1760x325 mm.



BXG Duplex



BXG-N



BXG-F

BXW



LANDING OPERATION PANELS

BXZ



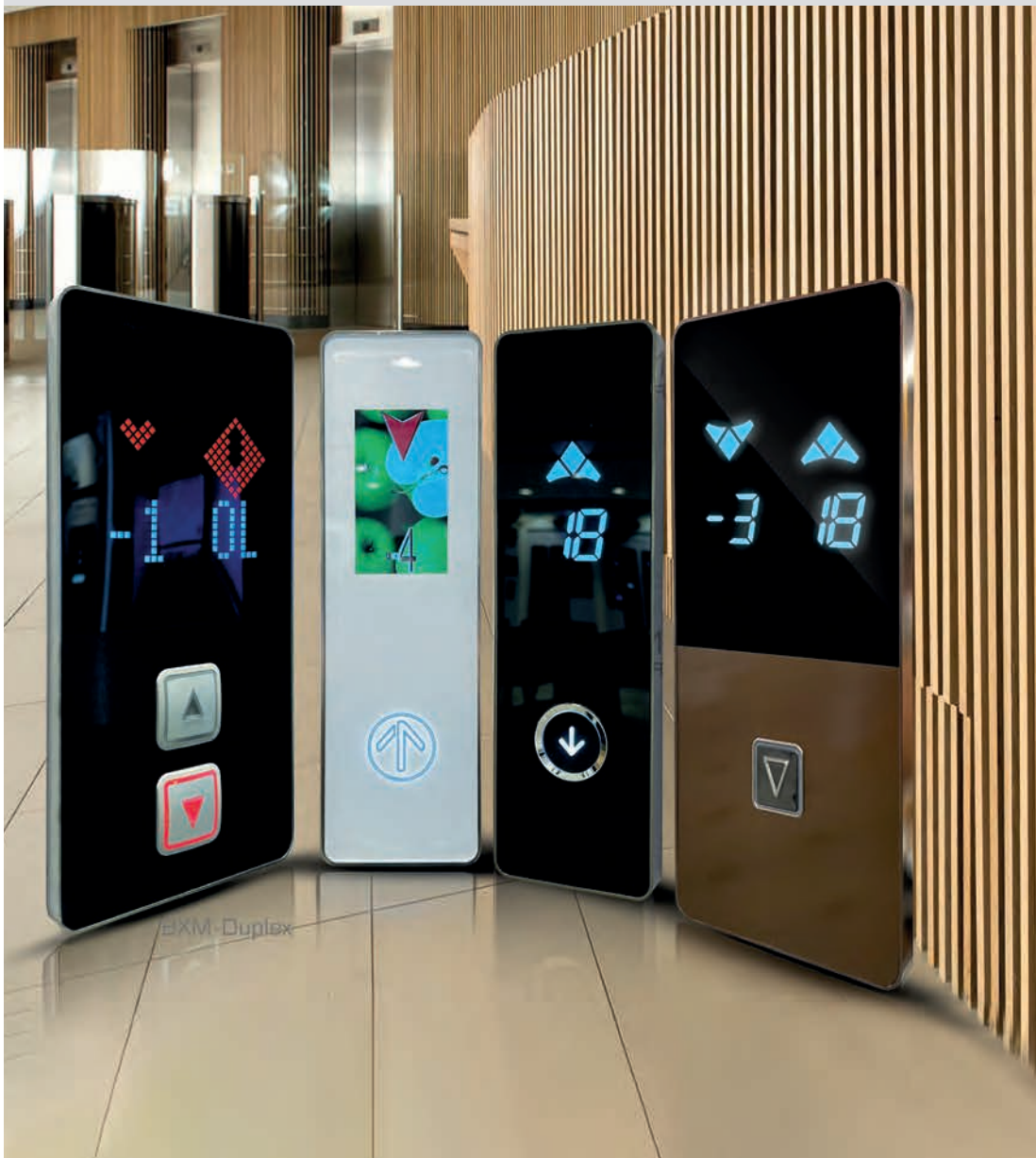
BXK



BXM



BXL

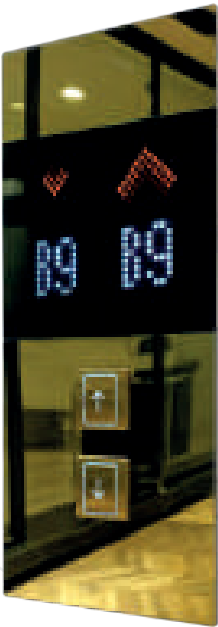




PL



BXG-B



TS 3



TS 2



TS 1



TS 6



TS 5



TS 4



iNOVA



FUJI



BXQ



PRESTIGE



S01



S02



S03



S04



S05



S06



S07



S09



S08

VINTAGE ELEVATOR INDICATORS



V2



V1



V4



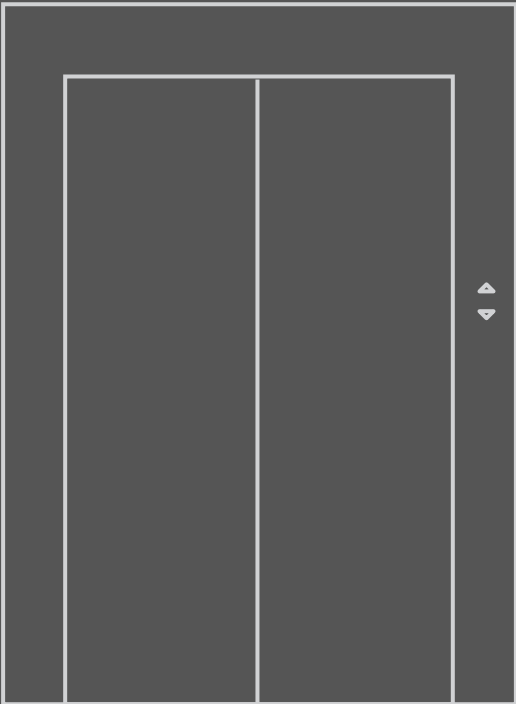
V3



AFLAK MEHR
Elevator

WWW.AFLAKMEHR.COM

ELEVATOR DOOR DECORATION



روکش های استیل درب

Model : **DC-MIRROR**



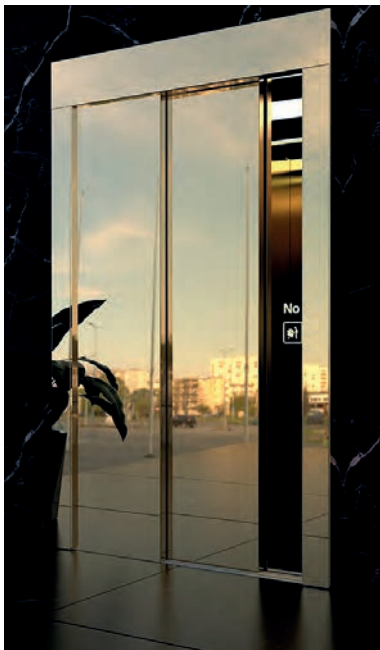
▲
DC-MIRROR BLACK



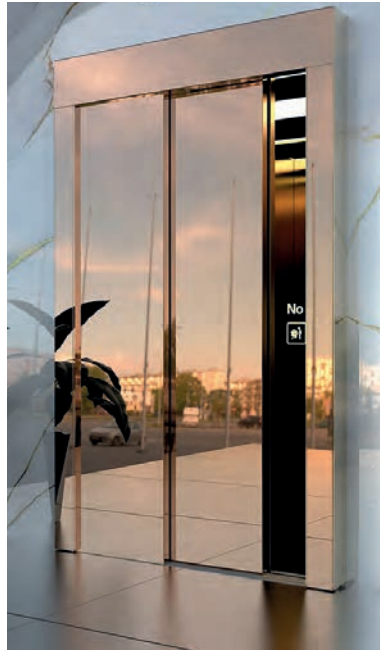
▲
DC-MIRROR GRAPHITE



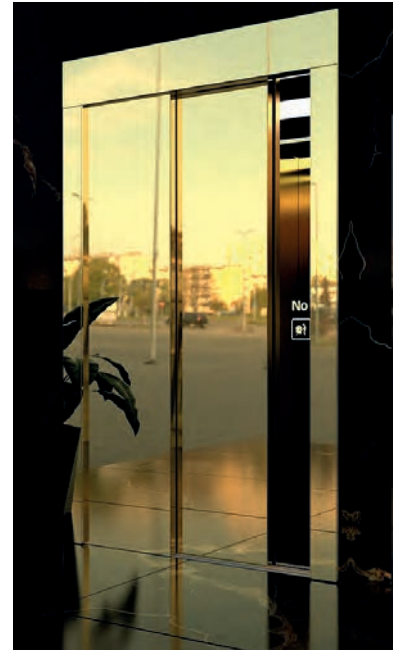
▲
DC-MIRROR SILVER



▲
DC-MIRROR CHAMPAGNE

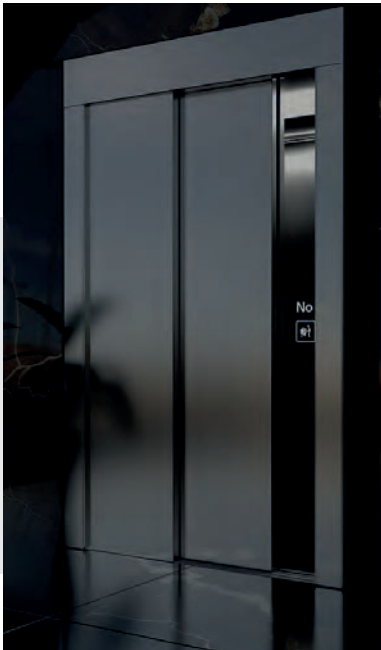


▲
DC-MIRROR COOPER



▲
DC-MIRROR GOLD

Model : **DC-BRUSHED**



▲
DC-BRUSHED BLACK



▲
DC-BRUSHED GRAPHITE



▲
DC-BRUSHED SILVER



▲
DC-BRUSHED CHAMPAGNE



▲
DC-BRUSHED COOPER

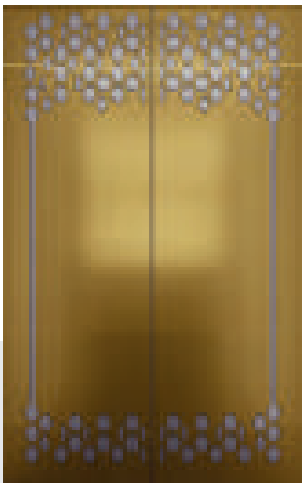


▲
DC-BRUSHED GOLD

Model : **DC-402**



▲
DC-402-GB



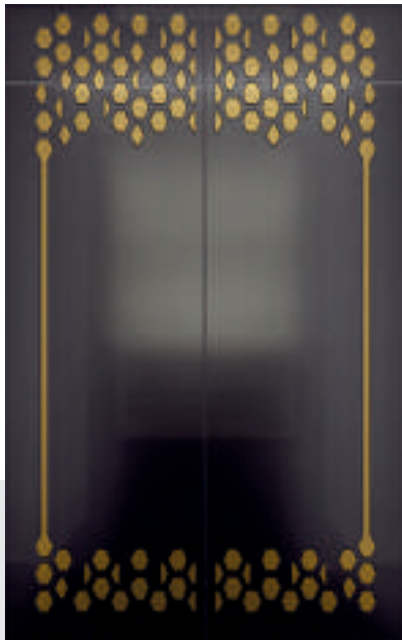
▲
DC-402-GS



▲
DC-402-SB



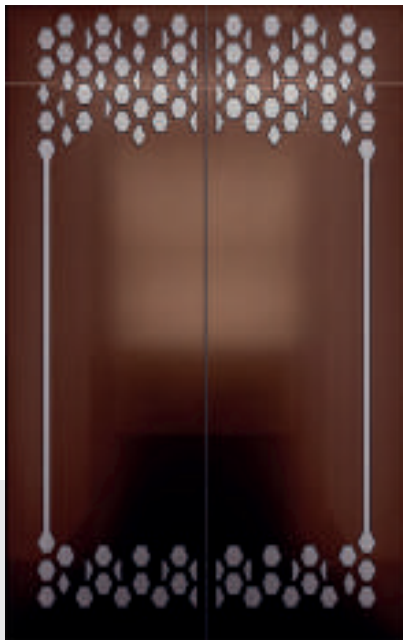
▲
DC-402-SG



▲
DC-402-BG

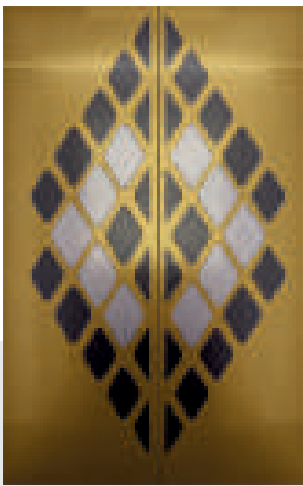


▲
DC-402-BS

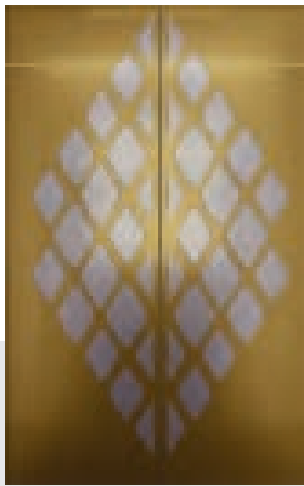


▲
DC-402-CS

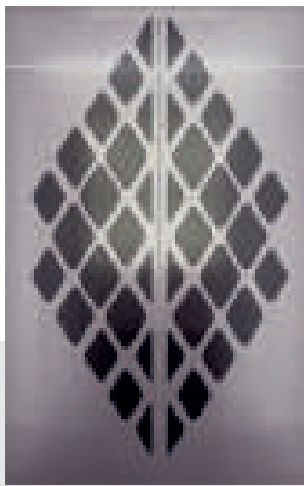
Model : **DC-406**



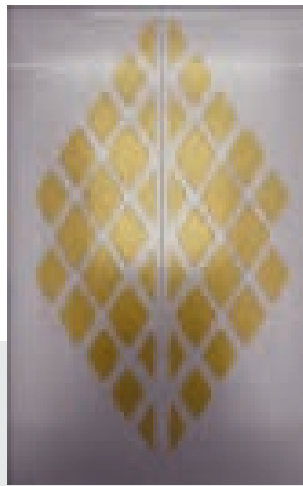
▲
DC-406-GBS



▲
DC-406-GS



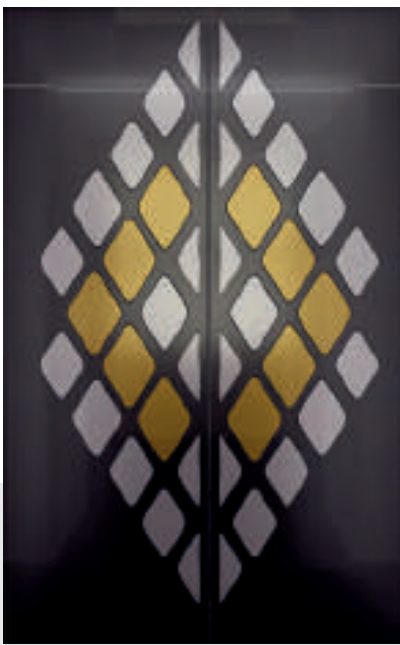
▲
DC-406-SB



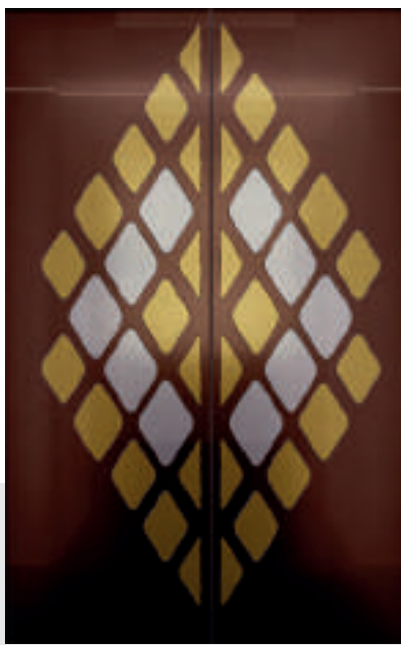
▲
DC-406-SG



▲
DC-406-BS

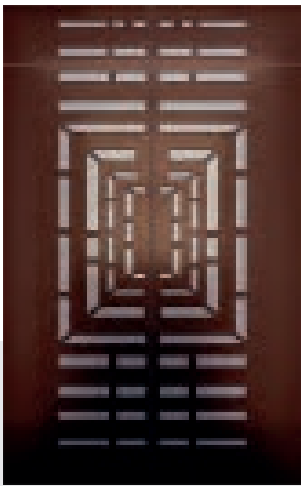


▲
DC-406-BSG

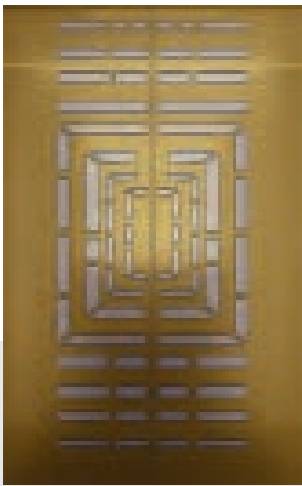


▲
DC-406-CGS

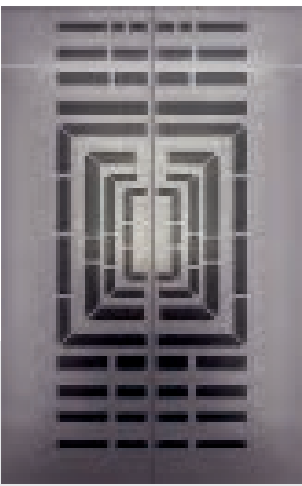
Model : **DC-101**



▲
DC-101-CS



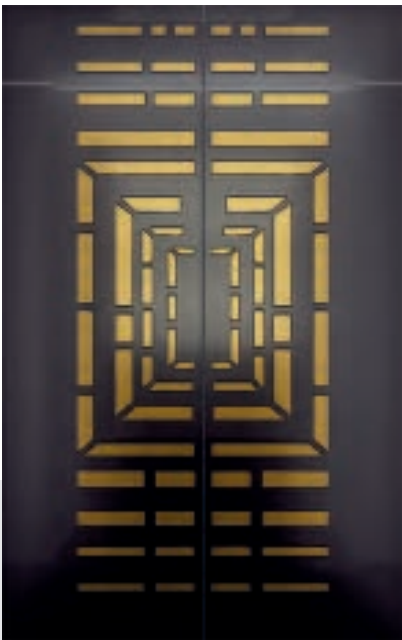
▲
DC-101-GS



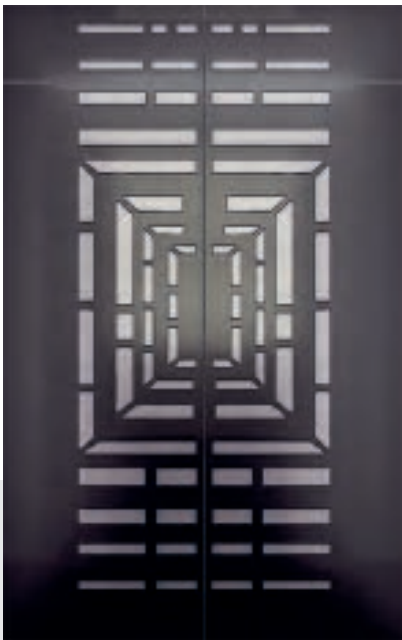
▲
DC-101-SB



▲
DC-101-SG



▲
DC-101-BG



▲
DC-101-BS

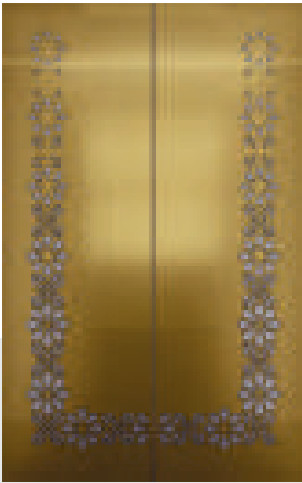


▲
DC-101-CG

Model : **DC-301**



▲
DC-301-GB



▲
DC-301-GS



▲
DC-301-SB



▲
DC-301-SG



▲
DC-301-BG



▲
DC-301-BS



▲
DC-301-CG

برخی از پروژه‌های افلاک مهر

PROJECTS



AFLAK MEHR
Elevator

WWW.AFLAKMEHR.COM

پروژه های شرکت افلاک مهر



ابنیه ساحل ۳

۳ دستگاه آسانسور
۳۲ ایستگاه ۱۰ الی ۲۱ نفره



تالی پارک معلم

۱۰ دستگاه آسانسور
۱۱ و ۱۲ ایستگاه ۸ الی ۱۶ نفره



برج هواپیمایی ماهان

۸ دستگاه آسانسور
۱۶ ایستگاه



هتل دیوان نصرت

آسانسورهای ۲۳ ایستگاه با سرعت ۲ متر بر ثانیه

پروژه های شرکت افلاک مهر



پروژه مسکونی دارآباد

۲ دستگاه آسانسور

۱۳ ایستگاه



پروژه مسکونی سوهانک

۲ دستگاه آسانسور

۱۹ ایستگاه ۱۰ و ۱۶ نفره

MRL با سرعت ۲ متر بر ثانیه



پروژه تراز

۶ دستگاه آسانسور

۱۳ ایستگاه

۳ دستگاه آسانسور MRL

۱۴ ایستگاه



شرکت مصون دارو

۳ دستگاه آسانسور تا ۱۳ ایستگاه

۲۰ نفره با سرعت ۱.۶ متر بر ثانیه

پروژه های شرکت افلاک مهر



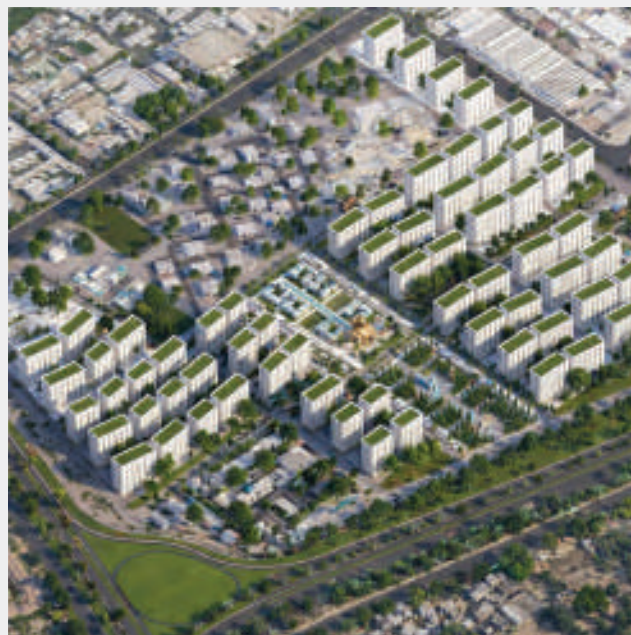
ساختمان اداری خدای

آسانسور هیدرولیک با ظرفیت ۳۵۰۰ کیلوگرم



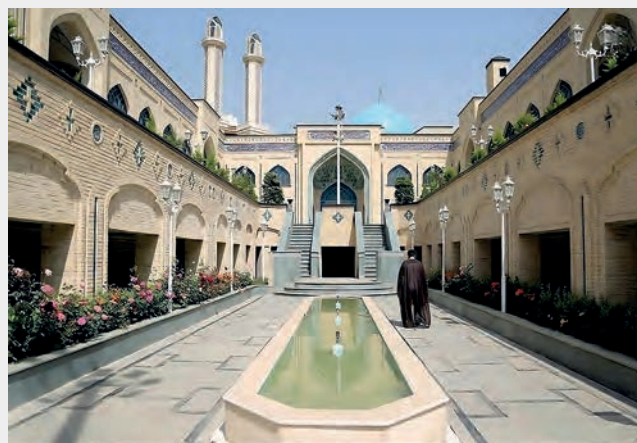
شرکت رادین صنعت

۴ دستگاه آسانسور
۴:۱ صنعتی با ظرفیت ۲۰۰۰ کیلوگرم



شهرک شهیدان تندگویان و آرمان

۲۴ دستگاه آسانسور
۱۴ ایستگاه ۱۰ و ۱۶ نفره



حوزه علمیه ازگل

۱۳ دستگاه آسانسور
با ظرفیت ۶ الی ۱۰ نفره

پروژه های شرکت افلاک مهر



شرکت خودروسازی کروزر

آسانسورهای با ظرفیت ۳۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلوگرم



مجتمع مسکونی رولکس

۲ دستگاه آسانسور

۱۷ ایستگاه



کتابخانه ملی

۲ دستگاه آسانسور

۸ ایستگاه



برج مسکونی گلچین هیلز ازگل

۲ دستگاه آسانسور ۲۲ ایستگاه MRL

۱۷ نفره با سرعت ۲ متر

به افلاک مهر اعتماد کردند



پارکینگ ترمینال ۴ فرودگاه مهرآباد

۵ دستگاه آسانسور



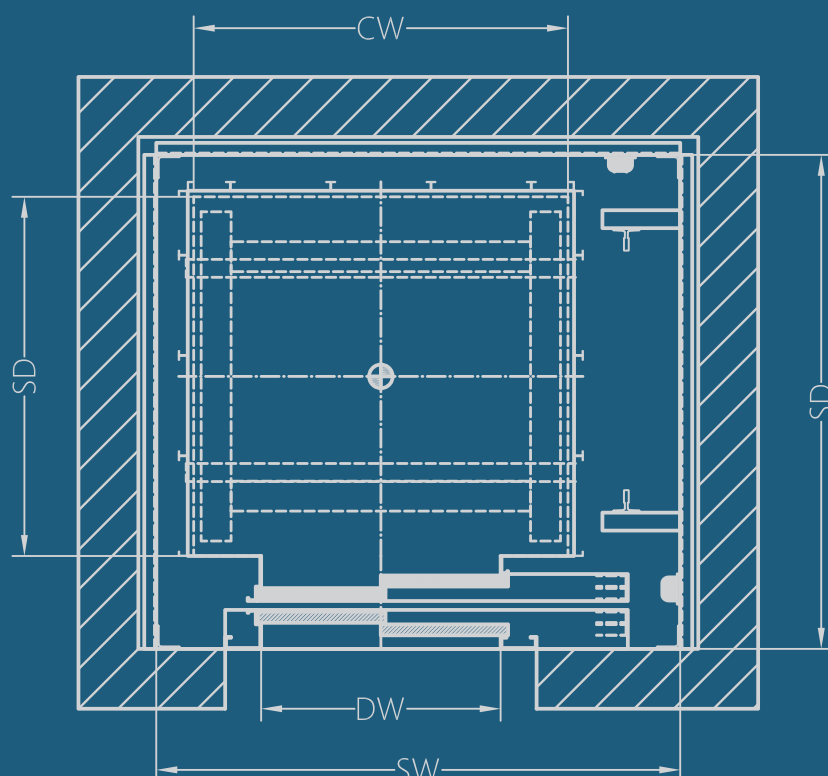
مجتمع اداری تجاری اوپال



مجتمع فرهنگی روشنگر

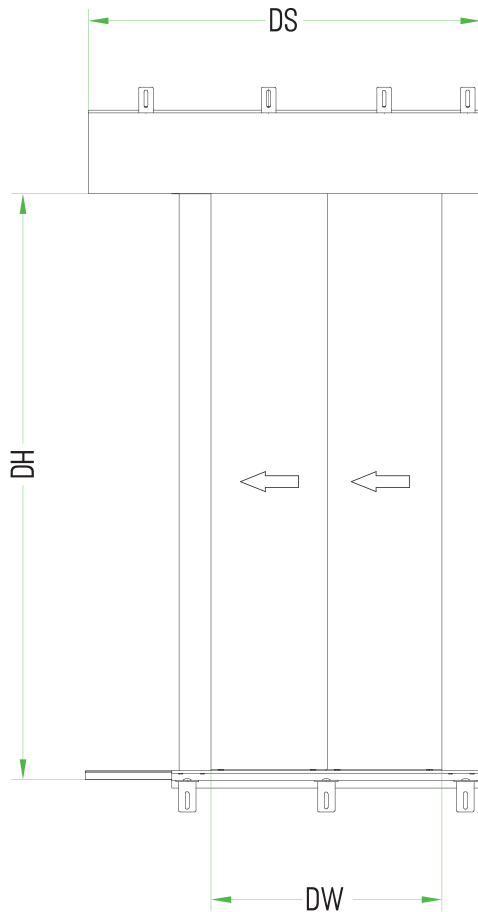
آسانسور هیدرولیک ۷ ایستگاه پرتراфик

DIMENSIONS & SCHEMATICS



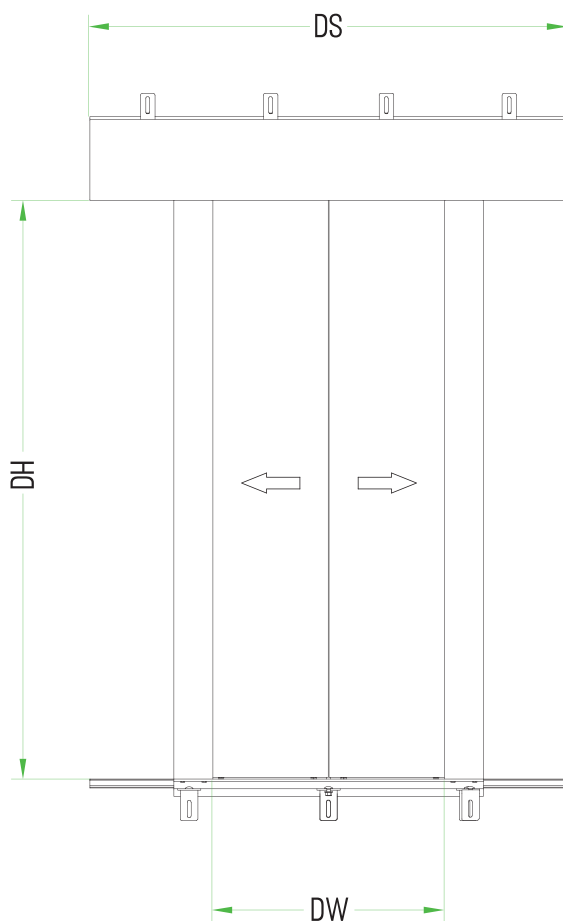
راهنمای ابعاد و نقشه‌های فنی

درب تلسکوپی



ابعاد مورد نیاز چاه آسانسور برای درب های تلسکوپی ۲ لته

۱۳۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	عرض درب تلسکوپی ۲ لته
۲۱۵	۱۷۰	۱۵۵	۱۴۰	۱۲۵	حداقل عرض مورد نیاز چاه
عرض چاه مورد نیاز = $۱.۵ \times \text{عرض درب} + ۲۵$ سانتیمتر					محاسبه سرانگشتی



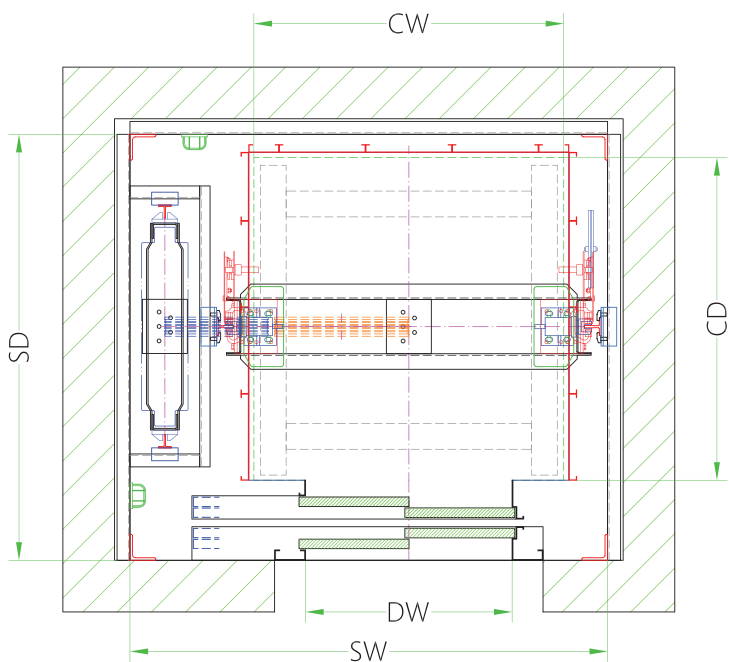
درب سانترال

ابعاد مورد نیاز چاه آسانسور برای درب های سانترال ۲ لته

۱۳۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	عرض درب سانترال ۲ لته
۲۷۱	۲۱۱	۱۹۱	۱۷۱	۱۵۱	حداقل عرض مورد نیاز چاه
عرض چاه مورد نیاز = $۲ \times \text{عرض درب} + ۲۵$ سانتیمتر					محاسبه سرانگشتی

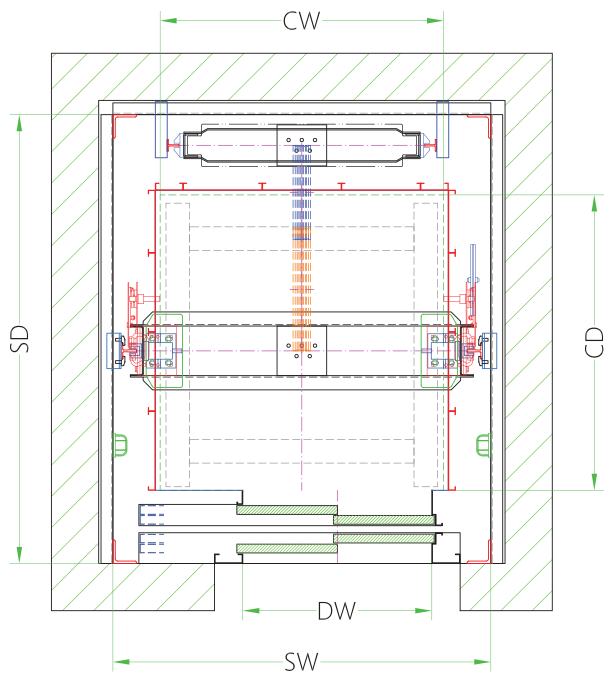
آسانسور گیربکس GEARED ELEVATORS

گیربکس - وزنه بغل



DW	CD	CW	S D	S W	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۸۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۶۰	۱۹۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۷۰	۲۱۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۶۰	۱۷۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۲۹۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

ابعاد به سانتی متر می باشد.



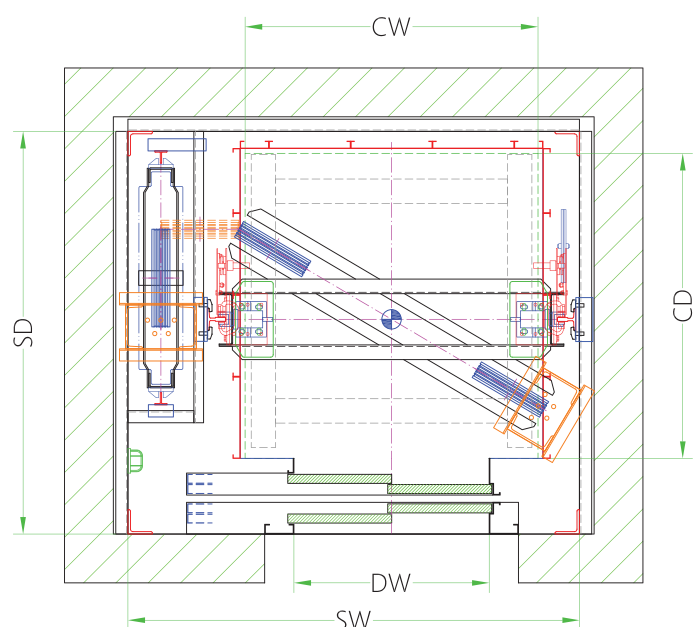
DW	CD	CW	S D	S W	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۶۰	۱۶۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۷۰	۱۷۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۸۰	۱۹۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۷۰	۱۶۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۳۰۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

ابعاد به سانتی متر می باشد.

گیربکس - وزنه پشت

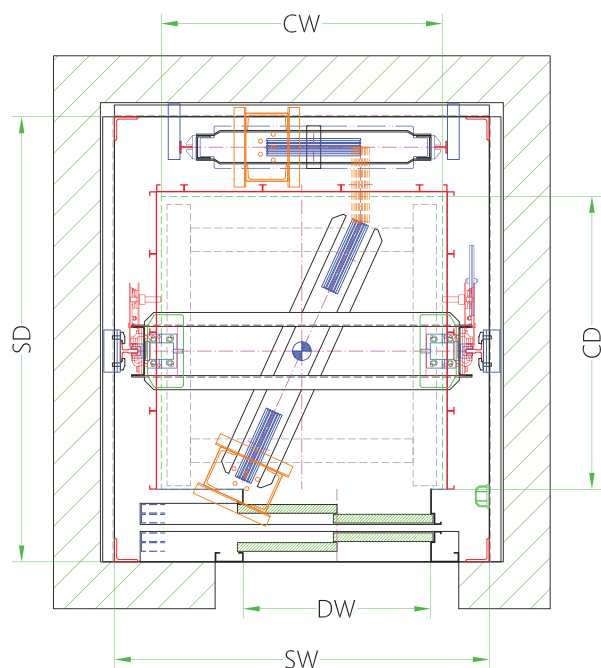
آسانسور گیرلس MR
GEARLESS ELEVATORS

گیرلس - ۲ به ۱ وزنه بغل



ظرفیت	مساحت تقریبی	S W	S D	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ متر مربع	۱۹۰	۱۵۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ متر مربع	۲۰۰	۱۶۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ متر مربع	۲۲۰	۱۷۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ متر مربع	۱۸۰	۲۶۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ متر مربع	۲۲۰	۲۹۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.

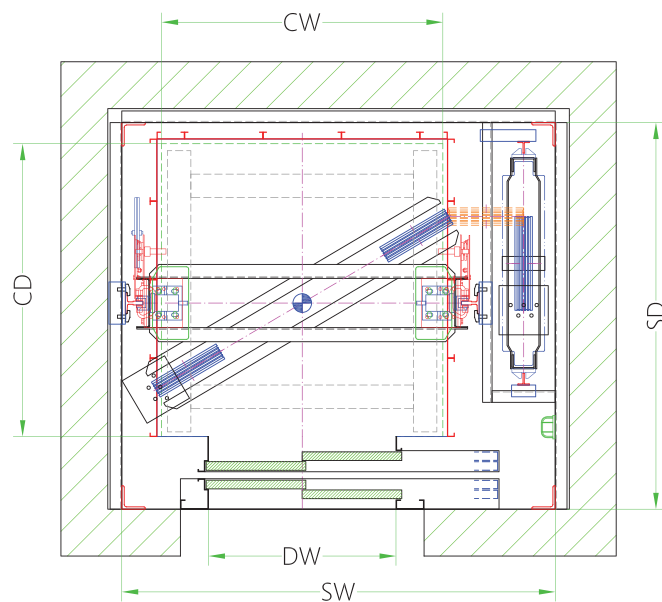


گیرلس - ۲ به ۱ وزنه پشت

ظرفیت	مساحت تقریبی	S W	S D	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ متر مربع	۱۶۰	۱۷۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ متر مربع	۱۷۰	۱۸۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ متر مربع	۱۹۰	۱۹۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ متر مربع	۱۶۰	۲۸۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ متر مربع	۲۲۰	۳۱۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.

آسانسور روملس MRL (MACHINE ROOM LESS)

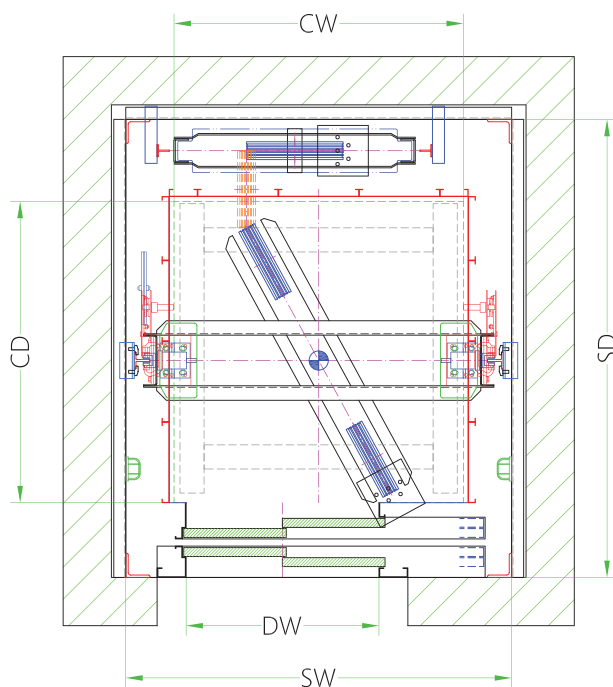


روملس - ۲ به ۱ وزنه بغل

DW	CD	CW	S D	S W	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۲۰۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۶۰	۲۱۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۷۰	۲۳۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۶۰	۱۹۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۲۹۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

بالاسری (OverHead) = ۳.۸ متر
چاله (Pit) = ۱.۸ متر
بدون دریچه

ابعاد به سانتی متر می باشد.



روملس - ۲ به ۱ وزنه پشت

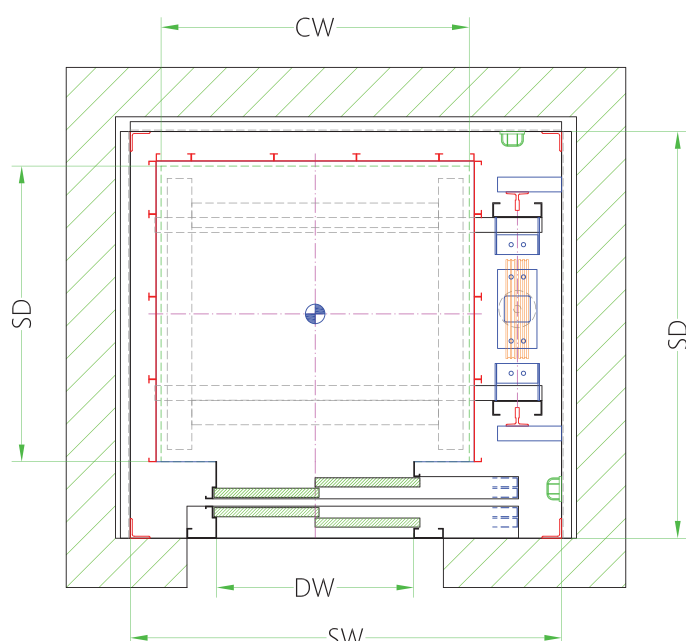
DW	CD	CW	S D	S W	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۸۰	۱۶۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۹۰	۱۷۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۲۱۰	۱۹۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۹۰	۱۶۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۳۲۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

بالاسری (OverHead) = ۴.۵ متر
چاله (Pit) = ۱.۵ متر
با دریچه و مسیر دسترسی

ابعاد به سانتی متر می باشد.

آسانسور هیدرولیک

HYDRAULIC ELEVATORS

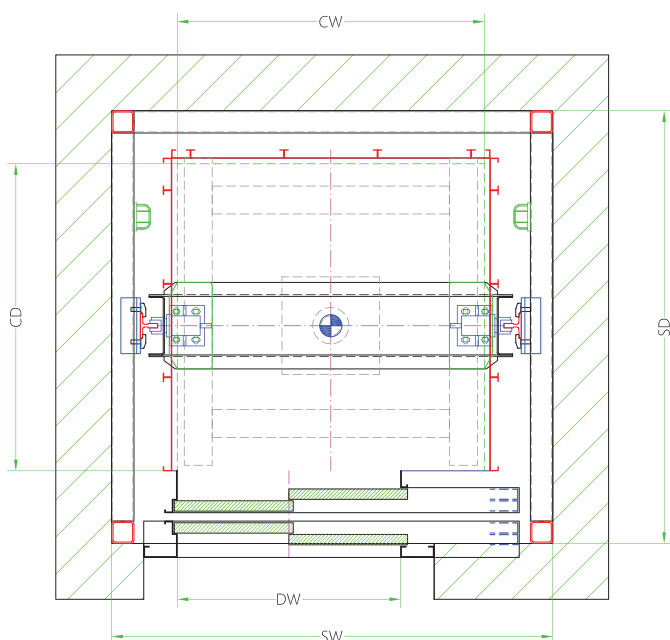


هیدرولیک - جک غیر مستقیم

بدون نیاز به حفر چاه عمیق

ظرفیت	مساحت تقریبی	سیستم حرکتی	S D	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ متر مربع	یک جک از بغل	۱۵۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ متر مربع	یک جک از بغل	۱۶۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ متر مربع	یک جک از بغل	۱۷۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ متر مربع	یک جک از بغل	۲۴۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ متر مربع	دو جک از طرفین	۲۹۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.



هیدرولیک - جک مستقیم

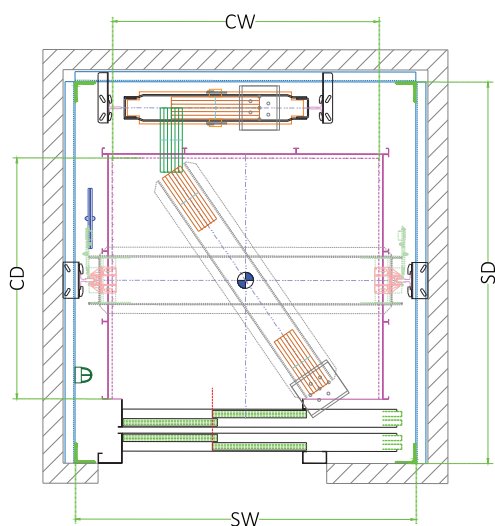
نیاز به حفر چاه عمیق

ظرفیت	مساحت تقریبی	سیستم حرکتی	S D	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ متر مربع	یک جک از زیر	۱۵۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ متر مربع	یک جک از زیر	۱۶۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ متر مربع	یک جک از زیر	۱۹۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ متر مربع	یک جک از زیر	۲۴۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ متر مربع	یک جک از زیر	۲۹۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.

شماتیک نقشه ابعاد انواع روش های ریل گذاری آسانسور

وزنه پشت

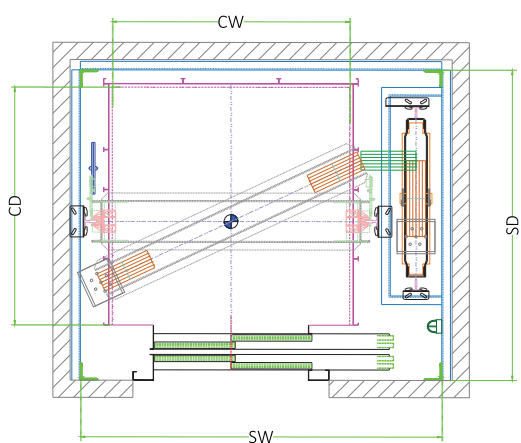


ابعاد قابل دستیابی کابین با توجه به ابعاد چاه آسانسور

۶۵ سانتی متر - (SD) عمق چاه = (CD) عمق کابین
۳۵ سانتی متر - (SW) عرض چاه = (CW) عرض کابین

محاسبه سرانگشتی

وزنه بغل



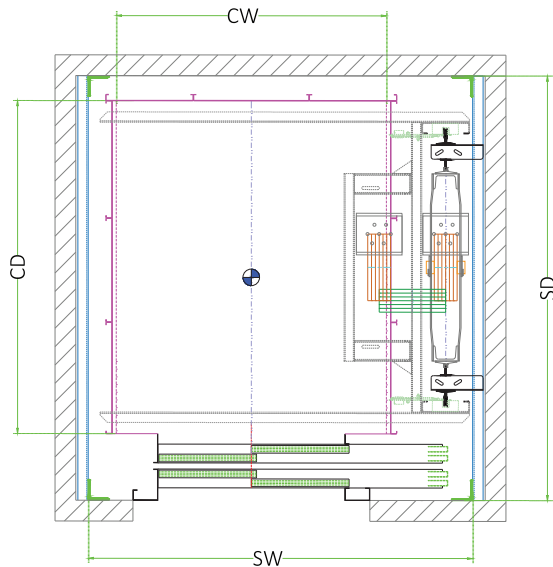
ابعاد قابل دستیابی کابین با توجه به ابعاد چاه آسانسور

۴۵ سانتی متر - (SD) عمق چاه = (CD) عمق کابین
۶۵ سانتی متر - (SW) عرض چاه = (CW) عرض کابین

محاسبه سرانگشتی

شماتیک، نقشه و ابعاد انواع روش های ریل گذاری آسانسور

ریل معکوس

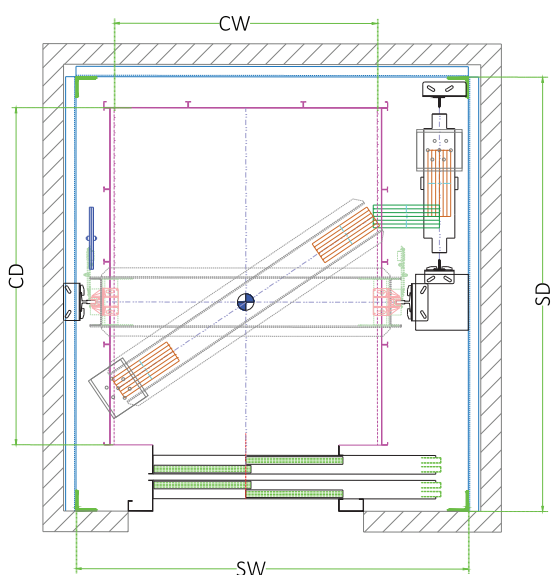


ابعاد قابل دستیابی کابین با توجه به ابعاد چاه آسانسور

۴۵ سانتی متر - (SD) عمق چاه = (CD) عمق کابین
۴۵ سانتی متر - (SW) عرض چاه = (CW) عرض کابین

محاسبه سرانگشتی

وزنه بغل ترکیبی

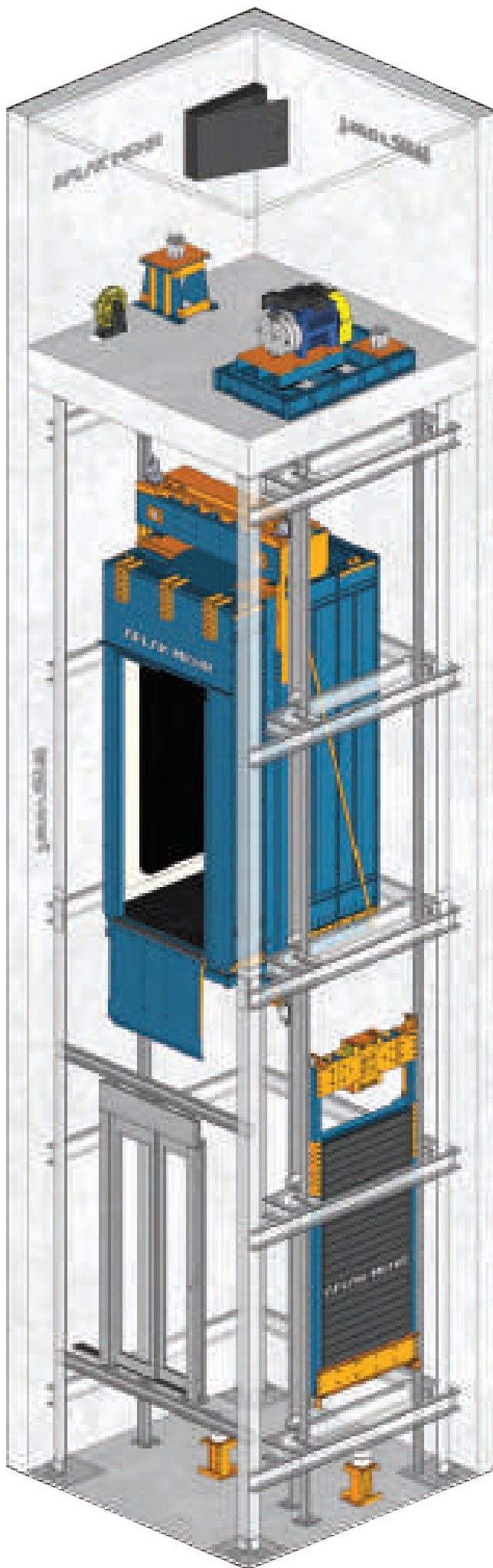


ابعاد قابل دستیابی کابین با توجه به ابعاد چاه آسانسور

۴۵ سانتی متر - (SD) عمق چاه = (CD) عمق کابین
۵۰ سانتی متر - (SW) عرض چاه = (CW) عرض کابین

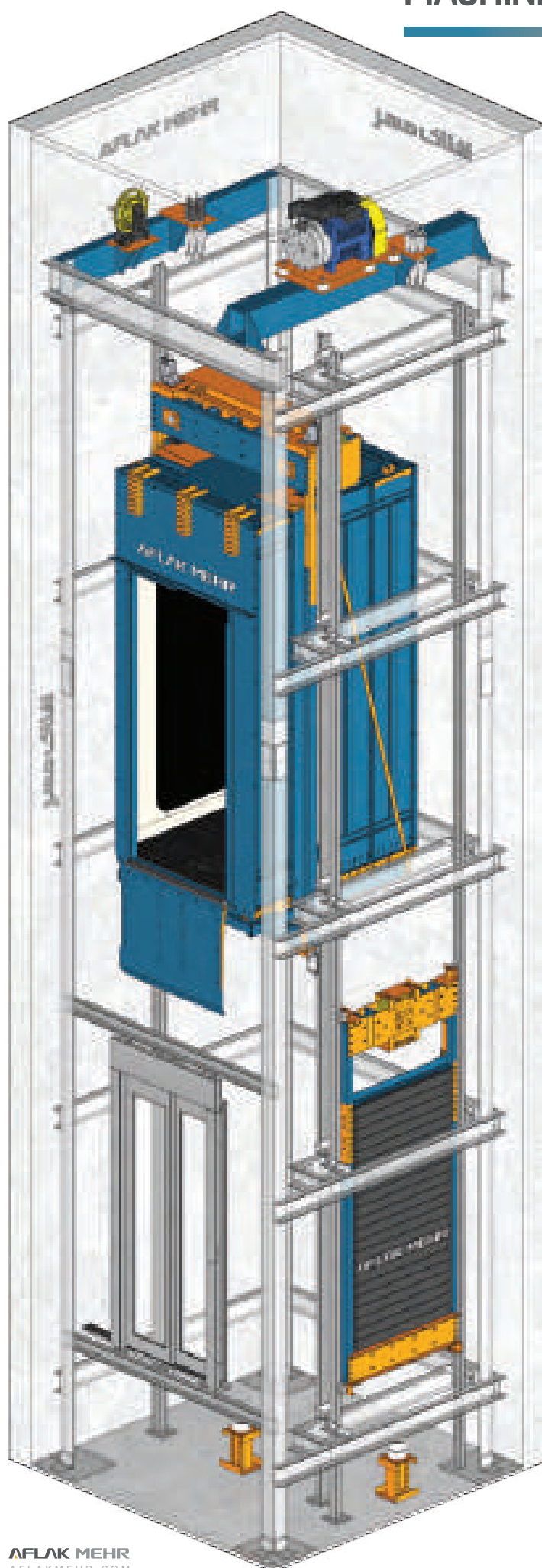
محاسبه سرانگشتی

آسانسور دارای موتورخانه MACHINE ROOM ELEVATOR (MR)



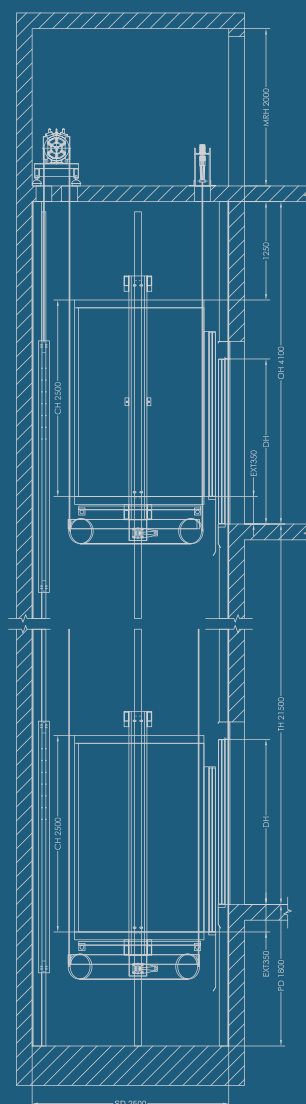
شماتیک ساختار کلی آسانسور کششی
دارای موتورخانه

آسانسور بدون موتورخانه (روملس) MACHINE ROOM LESS ELEVATOR (MRL)



شماتیک ساختار کلی آسانسور کششی
بدون موتورخانه

HOISTWAY STRUCTURE INSTRUCTIONS



دستور العمل های آماده سازی چاه آسانسور

WWW.AFLAKMEHR.COM



دستور العمل آماده سازی چاه آسانسور مربوط به سازنده ی ساختمان

نمای کلی چاه یک آسانسور استاندارد

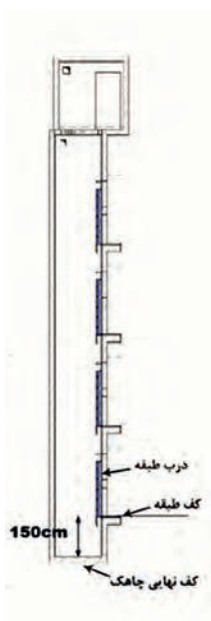
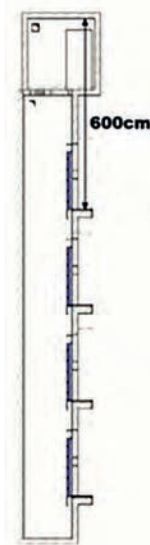
با توجه به اینکه برخی از موارد استاندارد در حین آماده سازی چاه آسانسور و یا اجرای آسانسور باید توسط سازنده اجرا گردد و اجرای مجدد آن شامل صرف زمان و هزینه اضافی خواهد بود لذا توجه شما را به مواردی که در ادامه می آید جلب می کنیم.

مرحله اول: آماده سازی چاهک

مشخص نمودن خط گونیای ساختمان در ابتدای مرحله آماده سازی چاه آسانسور از طرف سازنده الزامی می باشد.

اورهد یا بالاسری

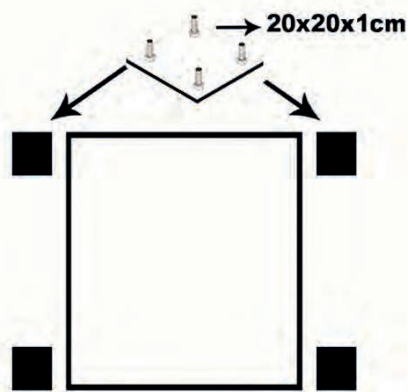
ارتفاع از روی کف تمام شده آخرین توقف تا زیر سقف خرپشته (سقف موتورخانه) لزوماً می بایست پس از طراحی و مشورت شرکت افلاک مهر صورت گیرد ولی تحت هیچ شرایطی (بجز آسانسور بدون موتورخانه یا MRL) نباید از ۶ متر کمتر باشد.



پیت یا چاهک

تعیین ارتفاع چاهک آسانسور (کف تمام شده اولین توقف تا انتهای چاه) لزوماً می بایست پس از طراحی و مشورت با شرکت افلاک مهر صورت گیرد و تحت هیچ شرایطی نباید از ۱۵۰ سانتی متر کمتر باشد.

در کف چاهک



صفحه‌هایی جهت نصب سکو و زیر ریل‌ها نیز نصب می‌گردد که هنگام بتون ریزی نهایی چاهک جانمایی می‌شود.

در صورتی که اسکلت بتونی است به منظور مهار آهن‌کشی و اتصال آن به سازه ساختمان می‌بایست در هر طبقه چهار صفحه فلزی که اتصال قوی به اسکلت ساختمان داشته باشند در گوشه های چاه قرار داده شود.

مرحله دوم:

آهن‌کشی و ریل‌گذاری چاه آسانسور

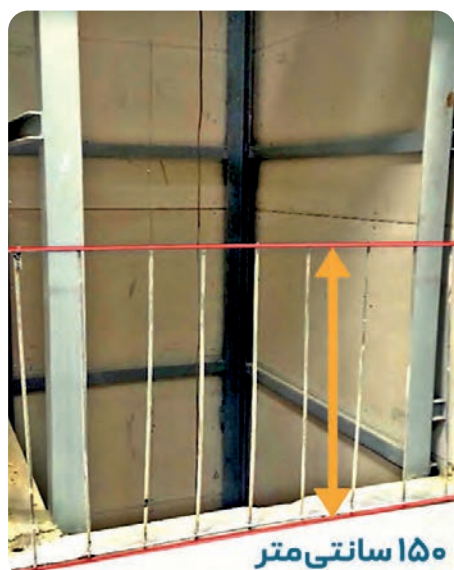


آهن‌کشی چاه باید دارای پوشش ضد زنگ باشد.



نایلون پیچ کردن ریل‌ها جهت حفاظت در برابر رطوبت و آلوده شدن به مصالح ساختمانی الزامی است.

دیوار کشی و سیمان کاری دور چاه آسانسور الزامی می‌بایست پشت کلاف آهن‌کشی اجرا گردد. به نحوی که روی کلاف‌ها آزاد و تمیز باشد و همچنین حتی الامکان عایق انتقال صدا باشند.



به هیچ عنوان در سمت درب آسانسور پیش از نصب درب دیوارکشی انجام نپذیرد.

در تمامی دوره نصب آسانسور به جهت وجود پرتگاه در مقابل فضای درب های آسانسور نصب حفاظ ایمنی مقابل درب‌ها و فضا هایی که حالت پرتگاه دارند توسط سازنده الزامی است.

مرحله سوم: نصب درب های طبقات



هنگام پوشش اطراف دربهای طبقات از طرف داخل چاه می بایست دقت لازم بعمل آید که پلاستر سیمان سفید از چارچوب و فریم در به درون چاه پیشروی ننماید



جهت نصب دربهای طبقات می بایست خط تراز کف تمام شده روی آهن کشی توسط سازنده مشخص گردد.



در درهای اتوماتیک:

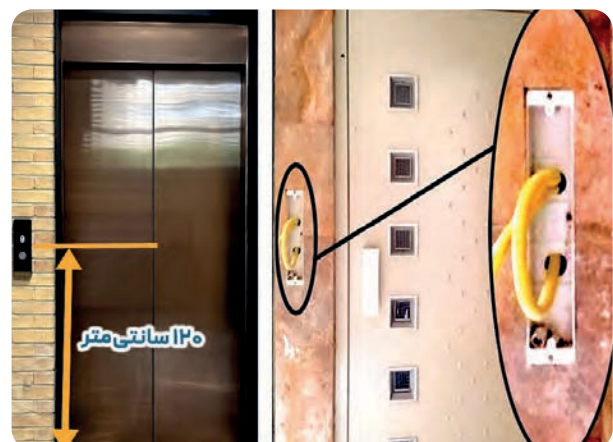
در قسمت پوشش مابین دربهای طبقات از طرف داخل چاه فاصله پلاستر دیواره داخلی چاه با لبه داخلی در طبقه می بایست حداکثر ۳۰ تا ۴۰ میلی متر باشد.



نایلون پیچ کردن فریم درها جهت حفاظت در برابر رطوبت و آغشته شدن به مصالح ساختمانی الزامی می باشد.

پنل های شستی احضار

محل قرارگیری پنل شستی احضار طبقات الزامی می بایست با مشورت شرکت آسانسور افلاک مهر مشخص گردد. در صورتیکه پنل انتخابی توکار انتخاب شود، نصب قوطی قبل از سنگ کاری و گچ کاری الزامی می باشد.



مرحله چهارم: موتورخانه آسانسور

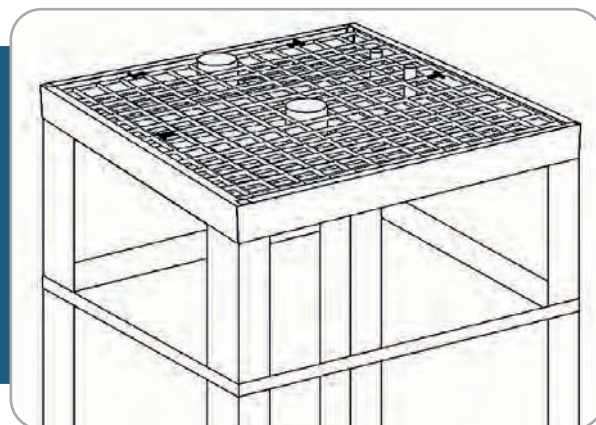


ارتفاع از روی دال بتنی تا زیر سقف موتورخانه
حداقل می‌بایست ۱۸۰ سانتیمتر باشد



لوله های مصرفی در تعبیه سوراخ های دال می‌بایست
پلاستیکی یا فلزی بوده و میزان بیرون زدگی آن‌ها از
سطح تمام شده دال حداقل ۵ سانتی متر باشد.

نقشه بتن ریزی سقف چاه توسط
شرکت آسانسور افلاک مهر
ارائه خواهد شد.



درب موتورخانه می‌بایست دارای عرض حداقل ۸۵ سانتی متر و ارتفاع حداقل ۲ متر بوده و به سمت بیرون باز شود.
جهت تهویه موتورخانه می‌بایست قسمت شیشه خور درب بجای شیشه بوسیله ورق پانچ دار پوشش داده شود.



همچنین در صورتیکه درب موتورخانه در فضای پشت
بام باز نشده و در پاگرد راه پله باز شود حتما می‌بایستی
مربعی به ابعاد حدودی ۵۰×۵۰ در دیواره موتورخانه
برای قرارگیری ورق پانچ در نظر گرفته شود.



روشنایی بالای موتور و تابلو فرمان بسته به شرایط موتورخانه حداقل ۲۰۰ لوکس نور را باید تامین کند

روشنایی موتورخانه می‌بایست به میزان ۲۰۰ لوکس در کف موتورخانه تامین گردد (الزاما یک عدد چراغ می‌بایست در محل استقرار موتور نصب گردد).



قفل در موتورخانه می‌بایست از نوع حیاطی بوده و زبانه قفل آن کور گردد به نحوی که قابلیت قفل شدن نداشته باشد.

در فضای موتورخانه آسانسور و همچنین سرتاسر چاه آسانسور هیچ گونه تجهیزات دیگری نباید باشد.



استفاده از سیمان یا سنگ تیشه‌ای در کف موتورخانه

کف موتورخانه الزاما می‌بایست با سیمان و یا سنگ تیشه‌ای که اصطکاک لازم را داشته و لغزنده نباشد اجرا گردد.



تعبیه قلاب سقفی در مرکز و جلوی چاه آسانسور

اجرای ۲ عدد قلاب سقف موتورخانه یک عدد در مرکز چاهک و یک عدد در راستای کنار دال بتنی برای بالا کشیدن موتور.



دیوار موتورخانه باید کچ و رنگ و یا سیمان سفید گردد.

کابل کشی برق سه فاز تا موتورخانه

معمولا در آسانسورهای با ظرفیت ۴ الی ۷ نفره — کابل ۵×۶
معمولا در آسانسورهای با ظرفیت ۸ الی ۱۳ نفره — کابل ۵×۱۰

ELEVATOR GLOSSARY



واژه‌نامه تصویری آسانسور

چاه آسانسور | Elevator Shaft (Hoistway)

فضایی از ساختمان که کابین آسانسور در آن بالا و پایین می‌رود و بسیاری از قطعات از جمله ریل‌ها، کابین، درب‌ها و ... در آن نصب می‌شود. از مقداری پایین تر از کف طبقه اول شروع شده و تا زیر سقف موتورخانه ادامه می‌یابد.

موتورخانه آسانسور | Elevator Machine Room

محلی است (در صورت وجود!) که موتور، تابلو فرمان، گاورنر، تابلو برق سه فاز و ... درون آن نصب می‌گردند. این محل بایستی امکان نصب اولیه و سرویس و نگهداری و تعمیرات بعدی را به صورت استاندارد در اختیار بگذارد. معمولاً این محل بالاتر از بالاترین ایستگاه آسانسور (احتمالاً در پشت بام) قرار می‌گیرد.

فضای بالاسری (اُورهد) | Overhead Space

فاصله از کف آخرین ایستگاه تا زیر سقف چاه آسانسور است که مقدار آن با توجه به سرعت، ظرفیت، ابعاد چاه و ... طراحی و محاسبه می‌گردد.

کورس (میزان پیمایش) | Travel (Rise)

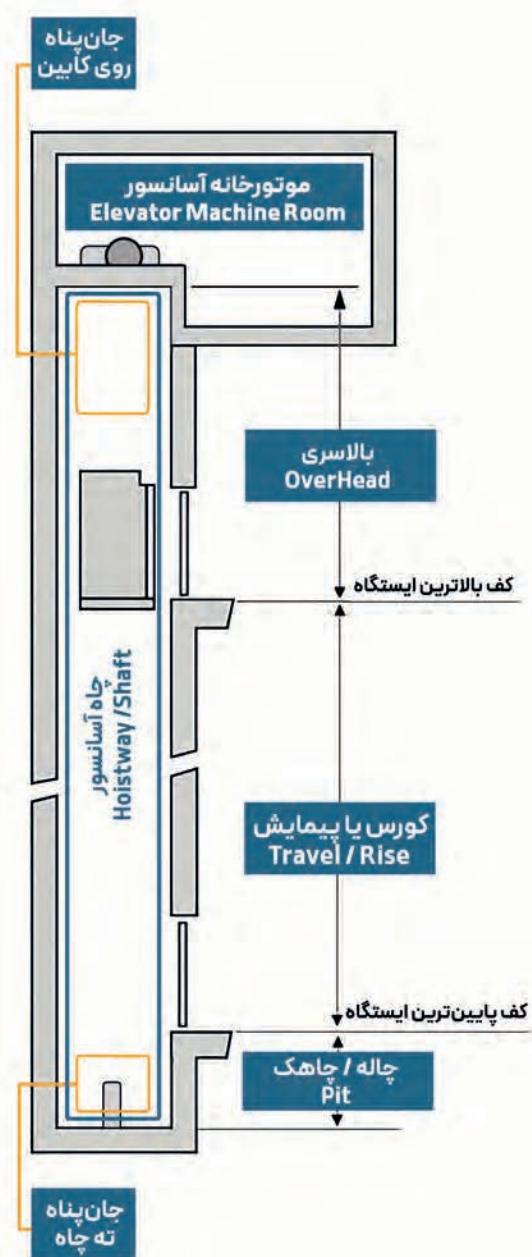
میزان جابجایی کابین از پایین‌ترین ایستگاه تا بالاترین ایستگاه (اختلاف تراز کف اولین ایستگاه با آخرین ایستگاه)

چاهک (چاله) آسانسور | Elevator Pit

پایین‌ترین قسمت فضای چاه آسانسور (پایین تر از اولین ایستگاه تا روی کف چاه) اهمیت پیت به این موضوع برمی‌گردد که هم تعدادی از تجهیزات آسانسور را در خود جای می‌دهد و هم محلی برای محافظت از جان سرویس‌کار آسانسور است.

جان‌پناه روی کابین | Car Top Safety Space

یک فضای استاندارد روی کابین برای اینکه سرویس‌کار بتواند کار خود را به صورت ایمن انجام دهد و از حوادث جلوگیری می‌کند.



درب کابین | Car Door

درب‌هایی که حفاظت مسافران داخل کابین را بر عهده دارند. معمولاً متشکل از چند لته فلزی با روکش استیل یا رنگ می‌باشند.

مکانیزم درب (ساسپنشن) | Door Suspension

به مجموعه مکانیزم محرک درب‌های کابین و یا طبقات که از قرقه، سیم بکسل، موتور درب، برد الکترونیکی، ریل آلومینیومی و... تشکیل می‌شود مکانیزم درب یا ساسپنشن گفته می‌شود.

لته درب | Door Panel

به قسمت بازشو و متحرک درب‌های کابین یا طبقات لته درب گفته می‌شود.

درب کابین



سیل کابین | Car Sill

ورودی کابین، آستانه یا سیل نامیده می‌شود. این قسمت به جهت تردد بالا و آسیب‌پذیری مورد بررسی قرار داده می‌شود.

سیل طبقات | Hall Sill

به آخرین قسمت از طبقه که مسافر بعد از آن وارد کابین می‌شود، آستانه طبقات گفته می‌شود. آن چه در این بخش مهم است این است که سیل طبقات باید کاملاً با کف‌سازی طبقه هم ارتفاع باشد.



آسانسور کششی | Traction Elevator

آسانسوری که در آن نیروی بالابرنده کابین توسط موتور کششی تامین و به واسطه اصطکاک میان فلکه کشش و سیم بکسل‌ها، به سیم بکسل‌ها و پس از آن به کابین وارد می‌شود.



آسانسور هیدرولیک | Hydraulic Elevator

آسانسوری که در آن نیروی بالابرنده کابین توسط نیروی هیدرولیک (مجموعه جک و پاور یونیت) تامین می‌شود.



آسانسور بدون موتورخانه | Machine Room Less (MRL) Elevator

آسانسوری است که با توجه به محدودیت‌های طراحی و معماری بدون موتورخانه طراحی و اجرا می‌شود. در این سیستم موتور آسانسور زیر سقف چاه نصب می‌شود.



تراول کابل | Travelling Cable

رشته‌های سیم تجميع شده که تمامی اطلاعات داخل کابین را به تابلو فرمان و همچنین برق مورد نیاز داخل کابین را به آن انتقال می‌دهد.



نمراتور آسانسور (نشان گر طبقات) | Elevator Landing Indicator

اطلاع رسانی نمایش وضعیت و محل آسانسور توسط نمراتور انجام می‌شود. نمراتورها هم داخل کابین و هم در طبقات نصب می‌شوند و موقعیت آسانسور را نشان می‌دهند.



درب طبقات | Hall (Landing) Door

هر آسانسور در هر طبقه ای که توقف (یا ایستگاه) داشته باشد، یک درب طبقه نیز دارد. وظیفه این درب مسدود ساختن مسیر ورود افراد به فضای چاه آسانسور در زمان عدم حضور کابین در آن طبقه می‌باشد.



پنل شستی طبقه | Landing Operation Panel (LOP)

پنل شستی طبقات (یا به اصطلاح عامیانه شاستی طبقات) به مجموعه‌ای از کلیدهایی گفته می‌شود که برای فراخوانی (احضار) و یا دادن فرمان حرکت آسانسور استفاده می‌شود.



تابلو فرمان | Control Panel

مجموعه ای از بردها، کنتاکتورها، ترمینال‌ها و درایور موتور که معمولاً در یک جعبه فلزی تجمیع می‌گردند. مجموعه تابلو فرمان در حقیقت مغز متفکر آسانسور است.



تابلو سه فاز (تابلو برق) | Power Panel

در موتورخانه آسانسور یک تابلو مجزا وجود دارد که برق سه فاز ساختمان به داخل آن آمده و از آنجا به تابلو فرمان آسانسور سیم کشی می‌شود.



ضربه‌گیر کابین | Car Buffer

یک قطعه از جنس پلی‌اورتان و یا از سیستم هیدرولیک یا فنر فولادی. در کف چاهک نصب می‌شود تا در زمانی که آسانسور اصطلاحاً خود را گم کرده است با آن برخورد نماید تا مقدار زیادی انرژی مستهلک شده و کمترین آسیب را ببیند.



موتور گیربکس یا موتور گیرلس | Geared Traction or Gearless Traction

در آسانسورهای کششی، یکی از مهمترین اجزا می باشد. موتور آسانسور وظیفه بالا یا پایین بردن کابین آسانسور را دارد و نیروی محرکه سیستم آسانسورهای کششی می باشد.



ترمز موتور | Machine Brake System

ترمز موتور که از نامش هم پیداست روی موتور آسانسور نصب می گردد. پس از حرکت و توقف کامل موتور وارد عمل می گردد و مانع حرکت ناخواسته موتور در زمان های استراحت و غیرفعال بودن آن می شود.



اینکودر | Encoder

قطعه ایست که معمولاً روی شفت خروجی از موتور نصب می شود و با فرکانس بسیار بالا موقعیت دقیق آسانسور را تشخیص می دهد.



گاورنر | Governor

قطعه ایست که با یک رابط مکانیکی (سیم بکسل) به کابین آسانسور متصل است و مستقیماً سرعت خود کابین را اندازه گیری می کند و با نیروی گریز از مرکز قفل می شود و با همان سیم بکسلی که سرعت کابین را اندازه می گرفت، پاراشوت (سیستم ترمز اضطراری آسانسور) را فعال می کند.



کفشک کابین رولری | Car Roller Guide Shoes

این قطعه روی یوک کابین نصب می گردد. واسط مکانیکی میان کابین و ریل های راهنما می باشد. وظیفه آن نگهداشتن کابین در مسیر حرکت خود است. برای آسانسورهای با سرعت بیشتر از ۲m/s کفشک های رولری استفاده می شود.



یوک کابین | Car Frame

مجموعه تجهیزات یکپارچه‌ای که همانند یک قاب کابین را در خود نگه می‌دارد. پاراشوت، کفشک‌ها، کابین و... همگی روی این قاب نصب شده و توسط سیم بکسل‌ها معلق می‌شود. این قاب بایستی تحمل کافی انتقال نیروها به کابین را داشته باشد. در برخی از مدل‌ها با توجه به ظاهر، عملکرد و... به این یوک، کاراسلینگ نیز گفته می‌شود.



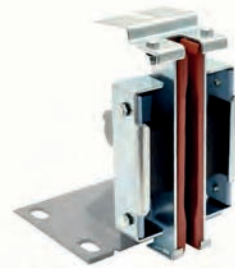
کاراسلینگ | Car Sling

یوک کابین (یا همان مجموعه تجهیزات یکپارچه‌ای که همانند یک قاب کابین را در خود نگه می‌دارد) است که در سیستم‌های هیدرولیک و یا ریل معکوس و... به آن کاراسلینگ نیز گفته می‌شود.



کفشک کابین لغزشی | Car Sliding Guide Shoes

این قطعه روی یوک کابین نصب می‌گردد. واسط مکانیکی میان کابین و ریل‌های راهنما می‌باشد. وظیفه آن نگهداشتن کابین در مسیر حرکت خود است. برای آسانسورهای با سرعت تا ۲m/s کفشک‌های لغزشی (تفلون یا پلی آمید یا لنت) استفاده می‌شود.



ریل راهنما | Guide Rails

مقاطع فولادی به شکل T هستند که به صورت عمودی در امتداد هم در سرتاسر چاه آسانسور نصب می‌شوند. معمولاً ۲ خط ریل برای کابین و ۲ خط ریل برای وزنه تعادل تعبیه می‌شود. وظیفه ریل‌ها حفظ کابین و وزنه تعادل در مسیر مشخص خود و جلوگیری از انحراف حین حرکت است.



پاراشوت | Car Safety Device (Parachute)

مهمترین قطعه در ایمنی آسانسور. این قطعه روی یوک کابین نصب می‌گردد. هنگامی که گاورنر با کشیدن سیم بکسل به آن فرمان فعال شدن می‌دهد، از هر دو طرف ریل‌ها را می‌گیرد و نتیجتاً کابین از حرکت باز می‌ایستد.



وزنه تعادل | Counter-Weight

در سیستم های کششی مقداری جرم از هر نوع (معمولا بتن یا چدن) در سمت مقابل کابین در فلکه کشش آویزان می گردد که وجود آن موجب کاهش توان مورد نیاز برای حرکت آسانسور می شود.



قفل درب | Door Interlock

هر طبقه یک قفل درب دارد که تکنسین های آسانسور کلید آن را دارند تا با بازکردن درب بتوانند وظیفه محوله را انجام دهند.



زنجر جبران | Compensation Rope (Chain)

در ساختمان های بلند برای جبران تفاوت وزن سیم بکسل ها دو طرف فلکه کششی موتور یک بکسل یا زنجر به وزن هر متر طول معادل تمامی بکسل های فلکه کشش این بار از زیر کابین به زیر قاب وزنه تعادل وصل می کنند به نام زنجر جبران. استفاده از زنجر جبران مخصوصا در آسانسورهای مرتفع به میزان زیادی از توان مورد نیاز موتور می کاهد.



فلکه کشش گاورنر | Governor Idler Sheave

سیم بکسلی که از گاورنر پایین آمده دور این فلکه می چرخد و به بالا برمی گردد و کابین را می گیرد. این قطعه وظیفه تکمیل سیکل سرعت سنجی کابین توسط گاورنر را بر عهده دارد.



جک هیدرولیک | Hydraulic Jack

در آسانسورهای هیدرولیک پمپاژ یا تخلیه پمپ درون پاور یونیت باعث باز و بسته شدن سیلندر و پیستونی می شود که کابین را به حرکت در می آورد. به مجموعه سیلندر و پیستون جک گفته می شود.



پاور یونیت | Power Unit

در آسانسورهای هیدرولیک، مجموعه‌ای از موتور، پمپ، شیرهای برقی یا مکانیکی و مخزن روغن را پاور یونیت می‌نامیم.



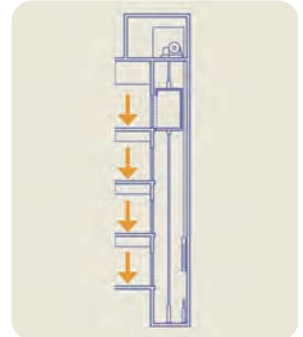
اینترکام | Intercom

سیستم صوتی ارتباط داخل کابین با موتورخانه آسانسور را می‌گویند که در ساختمان‌های با بیش از ۳۰ متر ارتفاع مسیر حرکت، وجود آن الزامی است.



ایستگاه (توقف) | Landing

منظور تعداد طبقاتی است که آسانسور در آن توقف کرده و خدمت رسانی دارد.



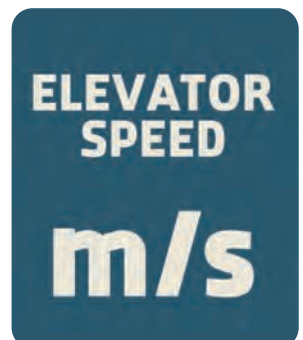
ظرفیت | Capacity

منظور بار مفیدی است که یک آسانسور می‌تواند جابه‌جا کند. معمولاً با واحد نفر و یا با واحد کیلوگرم بیان می‌شود.



سرعت | Speed

منظور سرعتی است که آسانسور در بیشترین حالت ممکن خود می‌تواند داشته باشد. معمولاً ۱ تا ۲ متر بر ثانیه برای ساختمان‌های ۴ تا ۲۰ طبقه.



سیم بکسل آسانسور | Elevator Wire Ropes

سیم نگهدارنده یا سیم بکسل به سیم‌های فولادی گفته می‌شود که وظیفه نگهداشتن و بالا کشیدن کابین (و در نتیجه پایین رفتن وزنه تعادل) را برعهده دارد.



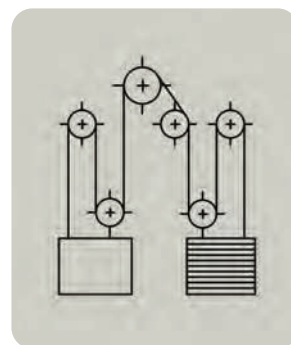
سیستم آسانسور | Elevator System

بر اساس نوع نیروی محرکه غالباً به انواع کششی، هیدرولیک، وکیوم، پنوماتیک و یا اسکرو دسته‌بندی می‌گردد.

TRACTION
HYDRAULIC
VACUUM
PNEUMATIC
SCREW

سیستم تعلیق | Suspension System

چگونگی انتقال نیرو از نیرومحرکه به کابین می‌باشد. معمولاً در موتورگیربکس‌ها ۱:۱ و در موتور گیرلس‌ها ۲:۱ می‌باشد.



سیستم موقعیت‌یابی آسانسور | Elevator Positioning System

معمولاً این سیستم متشکل از تعدادی سنسور مغناطیسی روی کابین و همچنین تعدادی آهنربا روی ریل‌ها می‌باشد. به این ترتیب با عبور سنسور از جلوی آهنرباها، می‌توان موقعیت کابین را تشخیص داد.



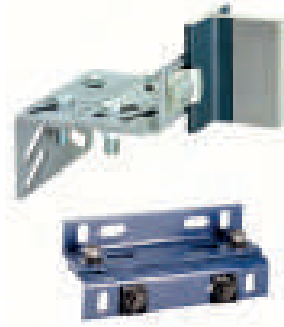
سیستم فراخوانی | Elevator Calling Logic

منطق پاسخ‌دهی آسانسور به درخواست‌ها می‌باشد که بسته به تعداد آسانسورها می‌تواند دوبلکس، سلکتیو کالکتیو، کالکتیو دان یا کالکتیو آپ، فول کالکتیو، کنترل مقصد و... باشد.

DUPLEX
SELECTIVE COLLECTIVE
COLLECTIVE DOWN
COLLECTIVE UP
FULL COLLECTIVE
...

براکت | Brackets

صفحاتی فولادی که از طرفی به آهن‌کشی ساختمان با جوش یا پیچ و مهره اتصال داشته و از طرفی حتما به وسیله پیچ و مهره ریل‌ها را نگه می‌دارند.



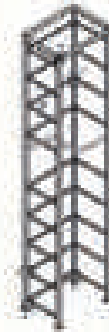
لقمه | Clips

قطعاتی چدنی یا فولادی که راستای حرکت ریل روی براکت را محدود به راستای بالا و پایین می‌کنند.



آهن‌کشی | Steel Structure

در غالب ساختمان‌ها، یک اسکلت فولادی از پایین تا بالای چاه آسانسور اجرا می‌شود که هم تکیه‌گاه نصب ریل و درب‌ها بوده و هم موتور روی آن نصب شده و تمامی بارهای مربوطه بر روی آن بارگذاری می‌شود. در سایر ساختمان‌ها در صورت وجود دیوار برشی اطراف چاه، به جای آهن‌کشی از همان دیوار برشی استفاده می‌شود و براکت‌های مربوط به نصب ریل و درب روی دیوار برشی بُلت (پیچ و مهره) می‌شوند.



دال بتن موتورخانه | Machine Room Concrete Slab

در آسانسورهای دارای موتورخانه یا MR داخل آخرین کلاف آهن‌کشی یک دال بتنی اجرا می‌شود که موتور روی آن قرار می‌گیرد و استحکام آن بسیار مهم است.



پنل شستی داخل کابین | Car Operation Panel (COP)

یا به اصطلاح عامیانه شاسی کابین به مجموعه‌ای از کلیدهایی گفته می‌شود که برای فراخوانی (احضار) و یا فرمان دادن حرکت آسانسور استفاده می‌شود. می‌توانند مکانیکی و یا از نوع لمسی (تاچ) و یا به تازگی از نوع غیرلمسی یا مجاورتی (Touch-Less) باشند.



قلاب سقفی موتورخانه | Machine Room Ceiling Hook

در موتورخانه آسانسور یک عدد قلاب جهت جابجایی اقلام سنگین نیاز می‌باشد.



سکوهاى ضربه گیر | Buffer Mounts

معمولا ۲ عدد سکو در کف چاهک آسانسور اجرا می‌شود که ضربه‌گیرها هر کدام روی یکی از سکوها نصب می‌شود.



سیستم درب آسانسور | Landing Door System

اگر درب طبقات اتوماتیک باشد سیستم درب‌ها تمام اتوماتیک نامیده می‌شود و اگر لولایی باشد سیستم درب‌ها نیمه اتوماتیک نامیده می‌شود.



سینی درب طبقه | Elevator Landing Apron (Toe Guard)

یک ورق فولادی هم عرض درب طبقه که زیر درب طبقه نصب می‌شود.



سینی درب کابین | Elevator Car Apron (Toe Guard)

یک ورق فولادی هم عرض درب کابین که زیر آن نصب می‌شود.



قاب (فریم) درب طبقات | Landing Frame

قسمت ثابت از درب طبقات که در مرحله اولیه نصب درب، نصب می‌گردد تا امور ابنیه مربوط به دور درب‌ها انجام شود.



پایه موتور | Elevator Machine Frame

مجموعه‌ای از آهن‌آلات که به صورت یکپارچه طراحی و ساخته می‌شوند و موتور آسانسور روی آن نصب می‌شود.



جعبه ریویزیون | Revision Box

یک جعبه حاوی برد و المان‌های الکترونیکی که روی سقف کابین نصب می‌شود و در نقش یک ترمینال یا پایانه میان تراول کابل و فرمان‌های داخل کابین و درب کابین است.



درایو | VVVF Drive (Inverter)

مجموعه‌ای از مدارات کنترلی همراه با نرم‌افزار داخلی آن‌ها که با تنظیم ولتاژ و فرکانس ورودی به موتور آسانسور، حرکت نرم و بهینه موتور آسانسورهای کششی را مدیریت می‌کند.



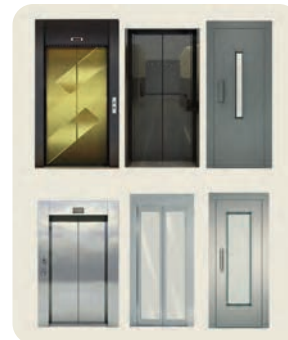
بلک‌اوت (یوپی‌اس) | UPS (Black-Out)

مجموعه‌ای از برد و باتری که در تابلو فرمان نصب شده و زمان رفتن برق، انرژی مورد نیاز برای جابه‌جایی کابین تا اولین طبقه را فراهم می‌نماید.



پوشش درب‌های کابین و طبقات | Door Skins

درب‌های کابین و طبقات می‌تواند پوشش‌های متفاوتی از جمله رنگ، رنگ الکترواستاتیک، انواع مختلف استیل و یا حتی شیشه باشد.



مغزی سیم بکسل | Wire Rope Core

با توجه به طراحی هر دستگاه آسانسور، مغز (لایه داخلی) سیم بکسل مصرفی می‌تواند از انواع مختلف کف، فولاد و یا نیمه‌فولادی باشد.



چشمی درب آسانسور | Elevator Door Light Curtain

سنسور چشمی یا فوتوسل درب آسانسور یک سیستم ایمنی است که با استفاده از یک (نوع نقطه‌ای) یا دهها (نوع پرده‌ای) پرتو مادون قرمز، یک پرده نوری نامرئی در بین دو لبه درب آسانسور ایجاد می‌کند. هر زمان که شخص یا وسیله یا هر جسم دیگری این پرتوها را قطع کند، سنسور فوراً به تابلوفرمان آسانسور فرمان می‌دهد که درب بسته نشود یا اگر در حال بسته شدن است، دوباره باز شود تا به آن شخص یا وسیله و یا حتی درب آسانسور آسیبی وارد نشود.



سنسور اضافه بار آسانسور | Elevator Overload Sensor

سنسور اضافه بار یا اورلود آسانسور یک بخش از سیستم ایمنی آسانسور است که وزن کابین آسانسور را به‌طور مداوم اندازه‌گیری می‌کند. اگر مجموع وزن مسافران و بار داخل کابین از ظرفیت مجاز آسانسور بیشتر شود، این سنسور به تابلو فرمان اطلاع می‌دهد که به جهت ایمنی آسانسور حرکت نکند تا زمانی که بخشی از بار یا تعدادی از مسافران از کابین خارج شوند.





AFLAK MEHR
Elevator



WWW.AFLAKMEHR.COM



تهران - پونک - ابتدای بلوار عدل شمالی
نبش خیابان حیدری مقدم - پلاک ۳۲ - واحد ۵۴و۵

www.aflakmehr.com

۰۲۱ - ۴۴ ۴۴ ۲۰ ۷۹
info@aflakmehr.com
@aflakmehr

